

Lärmaktionsplanung der Barlachstadt Güstrow



-Fortschreibung 2018-

Unterlagen des LUNG

CD-Inhalt

Anhang 0 Straßennetz

kartiertes Haupt- und Ergänzungsnetz mit Abschnittsbezeichnung (Variante 1 und 2)

Anhang 1 Lärmkarten

Plan-Nr. 1.1

Lärmsituation für den Tag-Abend-Nachtzeitraum
Lärmkarte L_{DEN} - Variante 1

Plan-Nr. 1.2

Lärmsituation für den Nachtzeitraum
Lärmkarte L_{Night} - Variante 1

Plan-Nr. 2.1

Lärmsituation für den Tag-Abend-Nachtzeitraum
Lärmkarte L_{DEN} - Variante 2

Plan-Nr. 2.2

Lärmsituation für den Nachtzeitraum
Lärmkarte L_{Night} - Variante 2

Anhang 2 Konfliktkarten

Plan-Nr. 1.1

Überschreitung Auslösewerte L_{DEN}
($L_{DEN} > 71 \text{ dB(A)}$ / $L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$)

Plan-Nr. 1.2

Überschreitung Auslösewerte L_{Night}
($L_{Night} > 60 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$)

Anhang 3 Betroffenheiten

Tabellarische Angaben über die geschätzte Zahl der Menschen, die in Gebieten wohnen, die innerhalb bestimmter Isophonen-Bänder liegen und über lärmbelastete Flächen sowie die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in diesen Gebieten

Anhang 4 Emissionskennwerte

Emissionsangaben für den Straßenverkehr

Variante 1

Hauptverkehrsstraße mit einem Verkehrsaufkommen von über 3 Mio. Kfz/Jahr

gem. § 47b Bundes-Immissionsschutzgesetz

Variante 2

Hauptverkehrsstraßen und Ergänzungsnetz (Straßen mit geringerem Verkehrsaufkommen)



**Stadt Güstrow
Variante 2**

Legende

- Emission Straße
- Straße
- Wohngebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Sonstige Gebäude
- Amtsgrenzen
- Lärmschutzwand/-wall
- §12645 Abschnittsname



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern



UmweltPlan GmbH Stralsund
Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: 03831/6108-0 Fax -49
Niederlassung Speicherstraße 1b 18273 Güstrow Tel.: 03843/4645-0 Fax -29
Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Grellswald Tel.: 03834/23111-91 Fax -99
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt
Lärmkarten nach EG-ULR Stufe III
Mittleres Mecklenburg und
Ballungsraum Rostock

Lageplan - Variante 2
Stadt Güstrow
ANHANG 0 Plan-Nr. 0
Maßstab: 1 : 40.000

Phase	Lärmkartierung	bearbeitet	M. Becker
Proj.-Nr.:	26626-00	gezeichnet	M. Becker
Datum	Juni 2017	geprüft	R. Horenburg

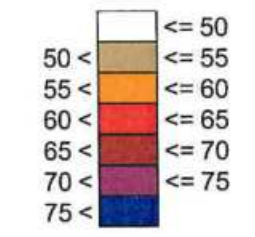


**Stadt Güstrow
Variante 1**

Legende

- Emission Straße
- Straße
- Wohngebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Sonstige Gebäude
- Amtsgrenzen
- Lärmschutzwand/-wall

**Pegelwerte
Lden
in dB(A)**



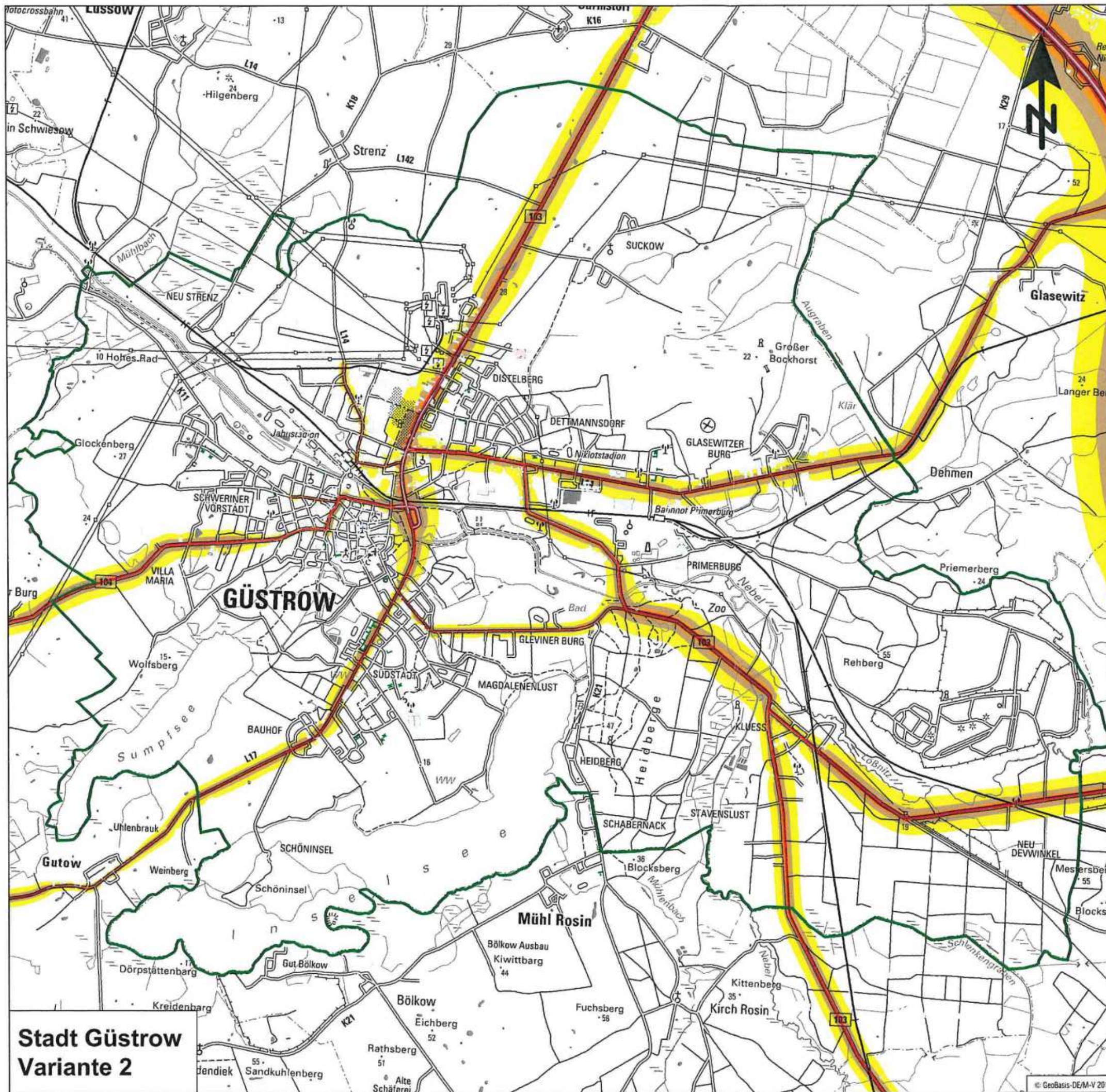
Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern

UmweltPlan GmbH Stralsund

Hauptsitz: Tribseer Damm 2, 18437 Stralsund, Tel.: 03831/6108-0, Fax: -49
 Niederlassung: Speicherstraße 1b, 18273 Güstrow, Tel.: 03843/4645-0, Fax: -29
 Außenstelle: Bahnhofstraße 43, 17489 Grellswald, Tel.: 03834/23111-91, Fax: -99
 info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt	Lärmkarten nach EG-ULR Stufe III Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock	Lärmkarte Lden - Variante 1 Stadt Güstrow ANHANG 1 Plan-Nr. 1.1 Maßstab: 1 : 40.000
Phase	Lärmkartierung	bearbeitet M. Becker
Proj.-Nr.:	26626-00	gezeichnet M. Becker
Datum	Juni 2017	geprüft R. Horenburg

© GeoBasis-DEAM-V 2016

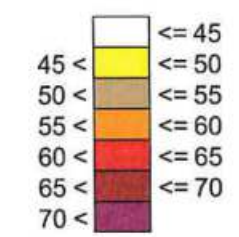


**Stadt Güstrow
Variante 2**

Legende

- Emission Straße
- Straße
- Wohngebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Sonstige Gebäude
- Amtsgrenzen
- Lärmschutzwand/-wall

**Pegelwerte
Lnight
in dB(A)**

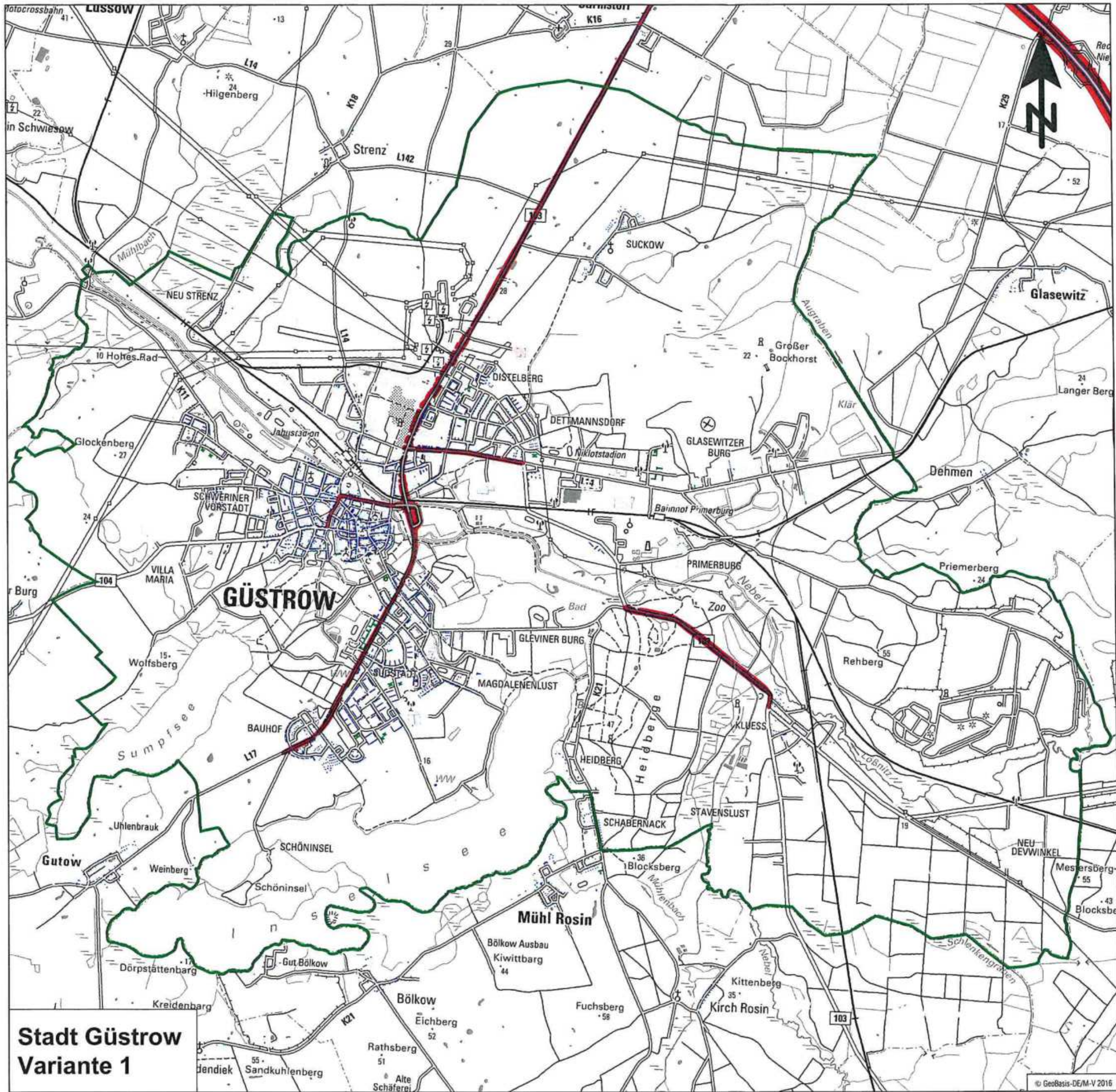


Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern



UmweltPlan GmbH Stralsund
Hauptsitz: Tribseer Damm 2, 18437 Stralsund, Tel.: 03831/6108-0, Fax: -49
Niederlassung: Speicherstraße 1b, 18273 Güstrow, Tel.: 03843/4645-0, Fax: -29
Außenstelle: Bahnhofstraße 43, 17489 Grellswald, Tel.: 03834/23111-91, Fax: -99
info@umweltplan.de, www.umweltplan.de

Projekt	Lärmkarten nach EG-ULR Stufe III Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock	Lärmkarte Lnight - Variante 2 Stadt Güstrow ANHANG 1 Plan-Nr. 2.2 Maßstab: 1 : 40.000
Phase	Lärmkartierung	bearbeitet M. Becker
Proj.-Nr.:	26626-00	gezeichnet M. Becker
Datum	Juni 2017	geprüft R. Horenburg



**Stadt Güstrow
Variante 1**

Legende

- Emission Straße
- Straße
- Wohngebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Sonstige Gebäude
- Amtsgrenzen
- Lärmschutzwand/-wall

**Auslösewerte
Lden
in dB(A)**

- < 65
- >= 65
- >= 71



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern



UmweltPlan GmbH Stralsund
Hauptsitz: Tribseer Damm 2, 18437 Stralsund, Tel.: 03831/6108-0, Fax: -49
Niederlassung: Speicherstraße 1b, 18273 Güstrow, Tel.: 03843/4645-0, Fax: -29
Außenstelle: Bahnhofstraße 43, 17489 Grellswald, Tel.: 03834/23111-91, Fax: -99
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt		Konfliktkarte Lden - Variante 1	
Lärmkarten nach EG-ULR Stufe III		Stadt Güstrow	
Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock		ANHANG 2 Plan-Nr. 1.1	
		Maßstab: 1 : 40.000	
Phase	Lärmkartierung	bearbeitet	M. Becker
Proj.-Nr.:	26626-00	gezeichnet	M. Becker
Datum	Juni 2017	geprüft	R. Horenburg



**Stadt Güstrow
Variante 1**

Legende

- Emission Straße
- Straße
- Wohngebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Sonstige Gebäude
- Amtsgrenzen
- Lärmschutzwand/-wall

**Auslösewerte
Lnight
in dB(A)**

- < 55
- >= 55
- >= 60



<p>Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern</p>	
<p>UmweltPlan GmbH Stralsund Tritseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: 03831/6108-0 Fax -49 Hauptplatz Speicherstraße 1b 18273 Güstrow Tel.: 03843/4645-0 Fax -29 Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: 03834/23111-91 Fax -99 info@umweltplan.de www.umweltplan.de</p>	
<p>Projekt</p> <p>Lärmkarten nach EG-ULR Stufe III Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock</p>	<p>Konfliktkarte Lnight - Variante 1 Stadt Güstrow ANHANG 2 Plan-Nr. 1.2 Maßstab: 1 : 40.000</p>
<p>Phase</p> <p>Lärmkartierung</p>	<p>bearbeitet M. Becker</p>
<p>Proj.-Nr.:</p> <p>26626-00</p>	<p>gezeichnet M. Becker</p>
<p>Datum</p> <p>Juni 2017</p>	<p>geprüft R. Horenburg</p>

Anhang 3: Tabellarische Angaben über die geschätzte Zahl der Menschen, die in Gebieten wohnen, die innerhalb bestimmter Isophonen-Bänder liegen und über lärmbelastete Flächen sowie die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in diesen Gebieten - Stadt Güstrow

Stadt Güstrow	EU-Gebäudestatistik							EU-Flächenstatistik	
	Anzahl der betroffenen Menschen				Schwellenwerte	Wohnungen	Schulen	Krankenhäuser	Fläche
	Intervalle	L _{DEN} (VBEB)	Intervalle	L _{Night} (VBEB)		L _{DEN}	L _{DEN}	L _{DEN}	km ²
Abschnitt	Intervalle	L _{DEN} (VBEB)	Intervalle	L _{Night} (VBEB)	Schwellenwerte	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{DEN}
Gesamt			45-50	1.426	>55	933	0	1	2,92
			50-55	828	>65	481	2	0	0,82
	55-60	1.251	55-60	651	>75	1	0	0	0,12
	60-65	713	60-65	370					
	65-70	698	65-70	6					
	70-75	323	>70	0					
	>75	2							
B 103 Nord			45-50	376	>55	170	0	0	1,23
			50-55	104	>65	118	0	0	0,31
	55-60	278	55-60	92	>75	1	0	0	0,06
	60-65	78	60-65	166					
	65-70	88	65-70	4					
	70-75	159	>70	0					
	>75	2							
B 103/B 104			45-50	90	>55	74	0	0	0,84
			50-55	87	>65	67	0	0	0,22
	55-60	82	55-60	151	>75	0	0	0	0,03
	60-65	80	60-65	11					
	65-70	145	65-70	0					
	70-75	5	>70	0					
	>75	0							
B 104 West			45-50	607	>55	388	0	1	0,40
			50-55	338	>65	155	0	0	0,14
	55-60	560	55-60	167	>75	0	0	0	0,02
	60-65	254	60-65	177					
	65-70	188	65-70	2					
	70-75	136	>70	0					
	>75	0							

Stadt Güstrow	EU-Gebäudestatistik							EU-Flächenstatistik	
	Anzahl der betroffenen Menschen				Wohnungen	Anzahl der Schulen		Fläche	
	Intervalle	L _{DEN} (VBEB)	Intervalle	L _{Night} (VBEB)	Schwellen- werte	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{DEN}	
Abschnitt L 17			45-50	353	>55	301	0	0	0,45
			50-55	299	>65	141	2	0	0,15
	55-60	331	55-60	241	>75	0	0	0	0,01
	60-65	301	60-65	16					
	65-70	277	65-70	0					
	70-75	23	>70	0					
	>75	0							

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
A19	24400002	16610	0,061	0,0478	0,010	9,8	7,7	18,3	130	130	130	80	80	80	69,9	63,4	1,8	1,2	0,0	0,0	71,7	70,4	64,7
A19	23400018	15673	0,061	0,0478	0,010	10,3	8,1	19,3	130	130	130	80	80	80	69,7	63,4	1,7	1,2	0,0	0,0	71,5	70,2	64,6
A19	22391605	17689	0,061	0,0478	0,010	12,0	9,5	22,5	130	130	130	80	80	80	70,6	64,3	1,6	1,0	0,0	0,0	72,2	70,9	65,3
A19	21390014	17873	0,061	0,0478	0,010	11,4	9,0	21,3	130	130	130	80	80	80	70,5	64,2	1,7	1,1	0,0	0,0	72,2	70,9	65,3
A19	21390012	18418	0,061	0,0478	0,010	10,5	8,3	19,7	130	130	130	80	80	80	70,5	64,1	1,7	1,2	0,0	0,0	72,2	70,9	65,2
A19	20391604	28792	0,063	0,0423	0,009	11,2	8,3	23,1	130	130	130	80	80	80	72,7	65,9	1,7	1,0	0,0	0,0	74,4	72,3	66,9
A19	19390005	26546	0,064	0,0423	0,009	9,8	7,3	20,2	130	130	130	80	80	80	72,1	65,1	1,8	1,1	0,0	0,0	73,9	71,9	66,3
A19	19390007	26675	0,066	0,0328	0,010	11,0	9,9	19,7	130	130	130	80	80	80	72,5	65,8	1,7	1,2	0,0	0,0	74,2	71,1	67,0
A19	19390006	27472	0,066	0,0328	0,010	11,9	10,8	21,3	130	130	130	80	80	80	72,8	66,2	1,6	1,1	0,0	0,0	74,4	71,3	67,3
A19	19390004	28962	0,066	0,0328	0,010	12,3	11,2	22,1	130	130	130	80	80	80	73,1	66,5	1,6	1,1	0,0	0,0	74,7	71,6	67,6
A19	19390004	28962	0,066	0,0328	0,010	12,3	11,2	22,1	80	80	80	80	80	80	73,1	66,5	-1,0	-0,6	0,0	0,0	72,1	68,9	65,9
A19	19390004	28962	0,066	0,0328	0,010	12,3	11,2	22,1	80	80	80	80	80	80	73,1	66,5	-1,0	-0,6	0,0	0,0	72,1	68,9	65,9
A19	18390002	32886	0,066	0,0346	0,009	11,0	9,4	22,8	80	80	80	80	80	80	73,5	65,5	-1,0	-0,6	0,0	0,0	72,4	69,2	65,9
A20	20360018	27047	0,065	0,0358	0,010	9,9	8,5	24,2	130	130	130	80	80	80	72,3	66,2	1,8	1,0	0,0	0,0	74,1	71,4	67,2
A20	19381608	33796	0,064	0,0374	0,010	8,8	7,6	21,3	130	130	130	80	80	80	73,0	67,1	1,9	1,1	0,0	0,0	74,9	72,4	68,2
A20	19380022	30441	0,065	0,0358	0,010	9,0	7,7	21,9	130	130	130	80	80	80	72,7	66,5	1,9	1,1	0,0	0,0	74,5	71,8	67,5
A20	19380024	35243	0,065	0,0358	0,010	8,3	7,1	20,2	130	130	130	80	80	80	73,1	66,9	1,9	1,1	0,0	0,0	75,1	72,3	68,0
A20	19390026	37940	0,066	0,0342	0,009	8,2	6,9	20,1	130	130	130	80	80	80	73,5	67,0	1,9	1,1	0,0	0,0	75,4	72,4	68,1
A20	19390027	25885	0,062	0,0436	0,010	6,8	6,1	16,4	130	130	130	80	80	80	71,3	65,1	2,1	1,3	0,0	0,0	73,4	71,7	66,5
A20	19390028	21534	0,062	0,0436	0,010	7,4	6,6	17,7	130	130	130	80	80	80	70,6	64,5	2,0	1,3	0,0	0,0	72,6	71,0	65,7
A20	19400029	18884	0,062	0,0436	0,010	8,5	7,5	20,3	130	130	130	80	80	80	70,3	64,3	1,9	1,1	0,0	0,0	72,2	70,5	65,5
A20	19411609	19300	0,062	0,0436	0,010	8,1	7,2	19,4	130	130	130	80	80	80	70,3	64,2	1,9	1,2	0,0	0,0	72,3	70,6	65,4
B103	19380001	19616	0,064	0,0402	0,008	5,1	2,1	6,4	80	80	80	80	80	80	69,8	61,2	-1,5	-1,4	0,0	0,0	68,3	64,9	59,8
B103	19380002	20298	0,064	0,0402	0,008	5,9	2,4	7,4	80	80	80	80	80	80	70,2	61,6	-1,5	-1,3	0,0	0,0	68,7	65,2	60,3
B103	267000	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267001	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1
Seite 1

Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B103	267002	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267003	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267004	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267005	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267006	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267007	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267008	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	268000	8974	0,067	0,0309	0,009	7,4	3,8	12,4	60	60	60	60	60	60	67,1	59,5	-3,3	-2,8	0,0	0,0	63,8	59,0	56,7
B103	269000	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270000	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270001	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270002	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270003	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270004	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270005	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270006	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270007	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270008	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270009	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270010	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270011	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270012	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270013	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270014	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270015	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270016	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B103	270017	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270018	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270019	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270020	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	0,009	7,4	3,8	12,4	60	60	60	60	60	60	67,1	59,5	-3,3	-2,8	0,0	0,0	63,8	59,0	56,7
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	0,009	7,4	3,8	12,4	60	60	60	60	60	60	67,1	59,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,1	62,8	59,5
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	0,009	7,4	3,8	12,4	60	60	60	60	60	60	67,1	59,5	-2,3	-1,9	0,0	0,0	64,9	60,1	57,6
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	0,009	7,4	3,8	12,4	60	60	60	60	60	60	67,1	59,5	-4,5	-3,9	0,0	0,0	62,7	57,8	55,6
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	0,009	7,4	3,8	12,4	60	60	60	60	60	60	67,1	59,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,1	62,8	59,5
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	0,009	7,4	3,8	12,4	60	60	60	60	60	60	67,1	59,5	-4,5	-3,9	0,0	0,0	62,7	57,8	55,6
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	0,009	7,4	3,8	12,4	60	60	60	60	60	60	67,1	59,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,1	62,8	59,5
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	0,009	7,4	3,8	12,4	60	60	60	60	60	60	67,1	59,5	-4,5	-3,9	0,0	0,0	62,7	57,8	55,6
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	0,009	7,4	3,8	12,4	60	60	60	60	60	60	67,1	59,5	-2,3	-1,9	0,0	0,0	64,9	60,1	57,6
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	0,009	7,4	3,8	12,4	60	60	60	60	60	60	67,1	59,5	-4,5	-3,9	0,0	0,0	62,7	57,8	55,6
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	0,009	7,4	3,8	12,4	60	60	60	60	60	60	67,1	59,5	-1,5	-1,3	0,0	0,0	68,2	66,5	61,2
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	0,009	7,4	3,8	12,4	60	60	60	60	60	60	67,1	59,5	-4,3	-4,0	0,0	0,0	62,7	59,0	55,6
B103	361000	19372	0,062	0,0420	0,011	5,5	5,4	7,1	60	60	60	60	60	60	69,7	62,6	-1,5	-1,3	0,0	0,0	68,2	66,5	61,2
B103/B 104	22390231	8782	0,063	0,0404	0,010	8,5	4,1	11,7	60	60	60	60	60	60	67,0	59,6	-4,3	-4,0	0,0	0,0	67,0	64,0	59,5
B103/B 104	22390231	8782	0,063	0,0404	0,010	8,5	4,1	11,7	60	60	60	60	60	60	67,0	59,6	-2,2	-1,9	0,0	0,0	64,9	61,3	57,7
B103/B 104	22390231	8782	0,063	0,0404	0,010	8,5	4,1	11,7	60	60	60	60	60	60	67,0	59,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,0	64,0	59,5
B103/B 104	22390231	8782	0,063	0,0404	0,010	8,5	4,1	11,7	60	60	60	60	60	60	67,0	59,6	-4,4	-4,4	0,0	0,0	63,5	61,8	59,0
B103/B 104	366000	11065	0,062	0,0420	0,011	8,1	8,1	8,1	60	60	60	60	60	60	67,9	60,4	-4,4	-4,4	0,0	0,0	63,5	61,8	59,0
B103/B 104	367000	11065	0,062	0,0420	0,011	8,1	8,1	8,1	60	60	60	60	60	60	67,9	60,4	-4,4	-4,4	0,0	0,0	63,5	61,8	59,0
B103/B 104	368000	11065	0,062	0,0420	0,011	8,1	8,1	8,1	60	60	60	60	60	60	67,9	60,4	-4,4	-4,4	0,0	0,0	63,5	61,8	59,0
B103/B 104	369000	11065	0,062	0,0420	0,011	8,1	8,1	8,1	60	60	60	60	60	60	67,9	60,4	-4,4	-4,4	0,0	0,0	63,5	61,8	59,0
B104	195000	10228	0,062	0,0420	0,011	13,4	13,4	13,4	60	60	60	60	60	60	68,5	61,0	-3,8	-3,8	0,0	0,0	64,7	63,0	57,2
B104	325000	8574	0,063	0,0404	0,010	6,3	6,3	6,3	60	60	60	60	60	60	66,5	58,4	-4,6	-4,6	0,0	0,0	61,8	59,9	53,8
B104	356000	8339	0,062	0,0420	0,011	15,3	15,3	15,3	60	60	60	60	60	60	68,0	60,5	-3,7	-3,7	0,0	0,0	64,2	62,6	58,7



**Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UJR (Stufe III)
Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock
Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg
Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d**

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw		v Lkw		Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
									Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
B104		14438	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	60	60	60	60	69,5	62,0	-3,0	0,0	66,5	64,9	59,0		
B104		371000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	60	60	60	60	69,5	62,0	-3,0	0,0	66,5	64,9	59,0		
B104		14438	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	60	60	60	60	69,5	62,0	-3,0	0,0	66,5	64,9	59,0		
B104		373000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	60	60	60	60	69,5	62,0	-3,0	0,0	66,5	64,9	59,0		
B104		374000	0,062	0,0420	0,011	6,1	6,1	14,7	60	60	60	60	68,3	62,5	-3,5	0,0	64,8	63,1	59,8		
B104		13667	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	0,0	65,5	63,8	57,9		
B104		14438	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	0,0	65,5	63,8	57,9		
B104		377000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	0,0	65,5	63,8	57,9		
B104		378000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	0,0	65,5	63,8	57,9		
B104		379000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	0,0	65,5	63,8	57,9		
B104		380000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	0,0	65,5	63,8	57,9		
B104		381000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	0,0	65,5	63,8	57,9		
B104		382000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	0,0	65,5	63,8	57,9		
B104		383000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	0,0	65,5	63,8	57,9		
B104		384000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	0,0	65,5	63,8	57,9		
B104		385000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	0,0	65,5	63,8	57,9		
B104		386000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	0,0	65,5	63,8	57,9		
B104		387000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	0,0	65,5	63,8	57,9		
B104		388000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	0,0	65,5	63,8	57,9		
B104		389000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	0,0	65,5	63,8	57,9		
B104		399001	0,062	0,0420	0,011	10,3	10,3	10,3	50	50	50	50	68,5	61,0	-4,1	0,0	64,4	62,7	56,9		
B104		400000	0,062	0,0420	0,011	4,9	4,9	4,9	50	50	50	50	66,8	59,3	-4,9	0,0	61,9	60,2	53,1		
B104		400001	0,062	0,0420	0,011	4,9	4,9	4,9	50	50	50	50	66,8	59,3	-4,9	0,0	61,9	60,2	53,1		
B104		400002	0,062	0,0420	0,011	4,9	4,9	4,9	50	50	50	50	66,8	59,3	-4,9	0,0	61,9	60,2	53,1		
B104		401000	0,062	0,0420	0,011	10,4	10,4	10,4	50	50	50	50	68,7	61,2	-4,1	0,0	64,6	62,9	54,4		
B105		18390039	0,063	0,0404	0,010	4,6	2,1	5,3	70	70	70	70	71,6	63,6	-2,7	0,0	68,9	65,7	61,1		
B105		18391716	0,066	0,0368	0,008	3,9	1,6	8,1	100	100	100	80	69,1	61,0	-0,1	0,0	69,0	65,8	60,9		



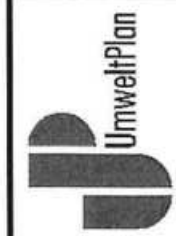
UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1
Seite 4

Proj.-Nr.: 26626-00

**Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR (Stufe III)
Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock
Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg
Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d**

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)	
															Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)						
B105	18391716	17411	0,066	0,0368	0,008	3,9	1,6	8,1	50	100	50	50	80	50	50	69,1	61,0	-5,1	-4,4	0,0	0,0	64,0	60,1	56,6
B105	18391716	17411	0,066	0,0368	0,008	3,9	1,6	8,1	100	100	100	80	80	80	69,1	61,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,0	65,8	60,9	
B105	18391716	17411	0,066	0,0368	0,008	3,9	1,6	8,1	50	50	50	50	50	50	69,1	61,0	-5,1	-4,4	0,0	0,0	64,0	60,1	56,6	
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	13,0	50	50	50	50	50	50	68,4	60,9	-4,7	-3,9	0,0	0,0	63,6	59,5	57,0	
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	13,0	70	70	70	70	70	70	68,4	60,9	-2,5	-1,8	0,0	0,0	65,9	61,9	59,1	
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	13,0	100	100	100	80	80	80	68,4	60,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,3	64,9	60,8	
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	13,0	70	70	70	70	70	70	68,4	60,9	-2,5	-1,8	0,0	0,0	65,9	61,9	59,1	
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	13,0	50	50	50	50	50	50	68,4	60,9	-4,7	-3,9	0,0	0,0	63,6	59,5	57,0	
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	13,0	100	100	100	80	80	80	68,4	60,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,3	64,9	60,8	
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	5,8	100	100	100	80	80	80	69,2	60,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,2	65,9	60,1	
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	5,8	50	50	50	50	50	50	69,2	60,2	-5,2	-4,7	0,0	0,0	64,0	60,0	55,5	
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	5,8	100	100	100	80	80	80	69,2	60,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,2	65,9	60,1	
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	5,8	50	50	50	50	50	50	68,2	60,2	-5,2	-4,7	0,0	0,0	64,0	60,0	55,5	
B105	18380022	27363	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	73,8	66,3	-3,5	-3,5	0,0	0,0	70,3	68,6	62,8	
B105	18370015	9617	0,063	0,0404	0,010	4,9	2,3	5,8	80	80	80	80	80	80	66,6	58,7	-1,6	-1,5	0,0	0,0	65,0	62,0	57,3	
B105	18370015	9617	0,063	0,0404	0,010	4,9	2,3	5,8	100	100	100	80	80	80	66,6	58,7	-4,9	-4,7	0,0	0,0	66,6	63,9	58,7	
B105	18370015	9617	0,063	0,0404	0,010	4,9	2,3	5,8	50	50	50	50	50	50	66,6	58,7	-4,9	-4,7	0,0	0,0	61,7	58,4	54,0	
B105	18370015	9617	0,063	0,0404	0,010	4,9	2,3	5,8	100	100	100	80	80	80	66,6	58,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,6	63,9	58,7	
B105	18370015	9617	0,063	0,0404	0,010	4,9	2,3	5,8	50	50	50	50	50	50	66,6	58,7	-4,9	-4,7	0,0	0,0	61,7	58,4	54,0	
B105	312000	12740	0,062	0,0420	0,011	5,6	5,6	5,6	50	50	50	50	50	50	67,9	60,4	-4,7	-4,7	0,0	0,0	63,2	61,5	55,7	
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	5,8	100	100	100	80	80	80	69,2	60,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,2	65,9	60,1	
B105	397000	9018	0,062	0,0420	0,011	9,7	9,7	9,7	50	50	50	50	50	50	67,3	59,8	-4,2	-4,2	0,0	0,0	63,1	61,5	55,6	
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	5,8	50	50	50	50	50	50	69,2	60,2	-5,2	-4,7	0,0	0,0	64,0	60,0	55,5	
B108	173000	9014	0,062	0,0420	0,011	10,9	10,9	10,9	50	50	50	50	50	50	67,5	60,0	-4,1	-4,1	0,0	0,0	63,5	61,8	56,0	
B108	375000	9014	0,062	0,0420	0,011	10,9	10,9	10,9	50	50	50	50	50	50	67,5	60,0	-4,1	-4,1	0,0	0,0	63,5	61,8	56,0	
B110	316000	8568	0,062	0,0420	0,011	7,1	7,1	7,1	50	50	50	50	50	50	66,5	59,0	-4,5	-4,5	0,0	0,0	62,0	60,4	54,5	



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25		D StrO		D Stg		LmE	
															Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B110	19391717	8374	0,066	0,0343	0,009	7,0	4,3	14,0	100	100	100	80	80	80	66,7	59,4	0,0	0,0	0,0	0,0	66,6	59,3
B110	19391717	8374	0,066	0,0343	0,009	7,0	4,3	14,0	70	70	70	70	70	70	66,7	59,4	0,0	0,0	0,0	0,0	64,4	57,5
B110	19390043	10481	0,063	0,0404	0,010	6,9	2,3	8,0	70	70	70	70	70	70	67,5	59,6	0,0	0,0	0,0	0,0	65,1	57,4
B110	19390043	10481	0,063	0,0404	0,010	6,9	2,3	8,0	100	100	100	80	80	80	67,5	59,6	0,0	0,0	0,0	0,0	67,4	59,5
B110	19390043	10481	0,063	0,0404	0,010	6,9	2,3	8,0	50	50	50	50	50	50	67,5	59,6	0,0	0,0	0,0	0,0	62,9	55,2
B110	19390043	10481	0,063	0,0404	0,010	6,9	2,3	8,0	100	100	100	80	80	80	67,5	59,6	0,0	0,0	0,0	0,0	67,4	59,5
B110	19390043	10481	0,063	0,0404	0,010	6,9	2,3	8,0	70	70	70	70	70	70	67,5	59,6	0,0	0,0	0,0	0,0	65,1	57,4
B110	402000	10489	0,062	0,0420	0,011	5,6	5,6	5,6	50	50	50	50	50	50	67,5	59,6	0,0	0,0	0,0	0,0	62,9	55,2
B110	402001	10489	0,062	0,0420	0,011	5,6	5,6	5,6	50	50	50	50	50	50	67,1	59,6	0,0	0,0	0,0	0,0	62,3	54,8
B110	403000	8247	0,062	0,0420	0,011	7,5	7,5	7,5	50	50	50	50	50	50	66,5	59,6	0,0	0,0	0,0	0,0	62,0	54,5
B110	406000	10545	0,062	0,0420	0,008	7,0	5,3	3,5	50	50	50	50	50	50	67,4	57,7	0,0	0,0	0,0	0,0	62,9	52,5
L10	19390031	8576	0,064	0,0403	0,009	4,7	2,2	5,5	100	100	100	80	80	80	66,1	57,7	0,0	0,0	0,0	0,0	66,0	57,7
L10	19390031	8576	0,064	0,0403	0,009	4,7	2,2	5,5	50	50	50	50	50	50	66,1	57,7	0,0	0,0	0,0	0,0	61,2	53,0
L10	19390031	8576	0,064	0,0403	0,009	4,7	2,2	5,5	100	100	100	80	80	80	66,1	57,7	0,0	0,0	0,0	0,0	66,0	57,7
L10	19390031	8576	0,064	0,0403	0,009	4,7	2,2	5,5	50	50	50	50	50	50	66,1	57,7	0,0	0,0	0,0	0,0	61,2	53,0
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	60	60	60	60	60	60	66,0	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0	61,9	52,7
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	80	80	80	80	80	80	66,0	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0	64,2	54,9
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0	60,7	51,6
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	80	80	80	80	80	80	66,0	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0	64,2	54,9
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	60	60	60	60	60	60	66,0	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0	61,9	52,7
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	80	80	80	80	80	80	66,0	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0	64,2	54,9
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0	60,7	51,6
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	80	80	80	80	80	80	66,0	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0	64,2	54,9
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	60	60	60	60	60	60	66,0	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0	61,9	52,7
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	80	80	80	80	80	80	66,0	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0	64,2	54,9
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0	60,7	51,6
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	80	80	80	80	80	80	66,0	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0	64,2	54,9
L12	19390033	12961	0,064	0,0404	0,009	2,5	1,1	2,9	100	100	100	80	80	80	67,3	58,8	0,0	0,0	0,0	0,0	67,2	58,8

**Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III)
Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock
Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg
Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d**

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw		v Lkw		Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE	LmE	LmE	
									Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag dB(A)	Abend dB(A)			Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L132	19380033	12961	0,064	0,0404	0,009	2,5	1,1	2,9	50	50	50	50	50	50	50	-5,5	-5,4	0,0	0,0	61,8	58,8	53,5
L132a	360000	8200	0,062	0,0420	0,008	2,4	2,4	3,4	80	80	100	80	80	80	80	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,1	63,4	56,5
L14	357000	10670	0,062	0,0420	0,008	11,3	11,3	5,7	50	50	50	50	50	50	50	-4,0	-4,7	0,0	0,0	64,3	62,6	53,6
L14	358000	10670	0,062	0,0420	0,008	11,3	11,3	5,7	50	50	50	50	50	50	50	-4,0	-4,7	0,0	0,0	64,3	62,6	53,6
L14	359000	9419	0,062	0,0420	0,008	4,5	3,4	2,3	50	50	50	50	50	50	50	-5,0	-5,6	0,0	0,0	61,4	59,1	51,2
L17	241000	17800	0,064	0,0404	0,009	5,2	5,2	2,6	60	60	60	60	60	60	60	-3,7	-4,2	0,0	0,0	65,7	63,7	55,9
L17	241001	17800	0,064	0,0404	0,009	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	50	50	50	-4,8	-5,5	0,0	0,0	64,6	62,6	54,7
L17	241002	17800	0,064	0,0404	0,009	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	50	50	50	-4,8	-5,5	0,0	0,0	64,6	62,6	53,8
L17	241003	17800	0,064	0,0404	0,009	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	50	50	50	-4,8	-5,5	0,0	0,0	64,6	62,6	54,7
L17	241004	17800	0,064	0,0404	0,009	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	50	50	50	-4,8	-5,5	0,0	0,0	64,6	62,6	54,7
L22	112000	12986	0,062	0,0420	0,008	6,4	4,8	3,2	50	50	50	50	50	50	50	-4,6	-5,3	0,0	0,0	63,6	61,2	53,2
L22	112001	12986	0,062	0,0420	0,008	6,4	4,8	3,2	50	50	50	50	50	50	50	-4,6	-5,3	0,0	0,0	63,6	61,2	53,2
L22	112002	12986	0,062	0,0420	0,008	6,4	4,8	3,2	50	50	50	50	50	50	50	-4,6	-5,3	0,0	0,0	63,6	61,2	53,2
L22	112003	12986	0,062	0,0420	0,008	6,4	4,8	3,2	50	50	50	50	50	50	50	-4,6	-5,3	0,0	0,0	63,6	61,2	53,2

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Legende

Straße
Abschnitt
DTV
k Tag
k Abend
k Nacht
p Tag
p Abend
p Nacht
v Pkw Tag
v Pkw Abend
v Pkw Nacht
v Lkw Tag
v Lkw Abend
v Lkw Nacht
Lm25 Tag
Lm25 Nacht
Dv Tag
Dv Nacht
D StrO
D Slg
LmE Tag
LmE Abend
LmE Nacht

Kfz/24h

%
%
%
km/h
km/h
km/h
km/h
km/h
km/h
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)

Straßenname
Abschnittsbezeichnung
Durchschnittlicher Taglicher Verkehr
Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV

Prozentualer Anteil Schwerverkehr

zul. Geschwindigkeit Pkw

zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr

Pegel in 25 m Abstand

Zuschlag für Geschwindigkeit

Zuschlag für Straßenoberfläche

Zuschlag für Steigung

Emissionspegel



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

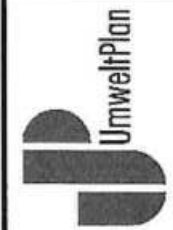
Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k		P		v Pkw		v Lkw		v Lkw		v Lkw		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Nacht	Tag	Abend	Tag	Abend	Tag	Abend	Tag	Abend	Tag	Abend					
A19	24400002	16610	0,061	0,0478	0,010	9,8	7,7	18,3	130	130	80	80	80	80	0,0	0,0	71,7	70,4	64,7
A19	23400018	15673	0,061	0,0479	0,010	10,3	8,1	19,3	130	130	80	80	80	80	0,0	0,0	71,5	70,2	64,6
A19	22391605	17689	0,061	0,0478	0,010	12,0	9,5	22,5	130	130	80	80	80	80	0,0	0,0	72,2	70,9	65,3
A19	21390014	17873	0,061	0,0478	0,010	11,4	9,0	21,3	130	130	80	80	80	80	0,0	0,0	72,2	70,9	65,3
A19	21390012	18418	0,061	0,0478	0,010	10,5	8,3	19,7	130	130	80	80	80	80	0,0	0,0	72,2	70,9	65,2
A19	20391604	28792	0,063	0,0423	0,009	11,2	8,3	23,1	130	130	80	80	80	80	0,0	0,0	74,4	72,3	66,9
A19	19390005	26546	0,064	0,0423	0,009	9,8	7,3	20,2	130	130	80	80	80	80	0,0	0,0	73,9	71,9	66,3
A19	19390007	26675	0,066	0,0328	0,010	11,0	9,9	19,7	130	130	80	80	80	80	0,0	0,0	74,2	71,1	67,0
A19	19390006	27472	0,066	0,0328	0,010	11,9	10,8	21,3	130	130	80	80	80	80	0,0	0,0	74,4	71,3	67,3
A19	19390004	28962	0,066	0,0328	0,010	12,3	11,2	22,1	130	130	80	80	80	80	0,0	0,0	74,7	71,6	67,6
A19	19390004	28962	0,066	0,0328	0,010	12,3	11,2	22,1	80	80	80	80	80	80	0,0	0,0	72,1	68,9	65,9
A19	19390004	28962	0,066	0,0328	0,010	12,3	11,2	22,1	80	80	80	80	80	80	0,0	0,0	72,1	68,9	65,9
A19	18390002	32886	0,066	0,0346	0,009	11,0	9,4	22,8	80	80	80	80	80	80	0,0	0,0	72,4	69,2	65,9
A20	20360018	27047	0,065	0,0358	0,010	9,9	8,5	24,2	130	130	80	80	80	80	0,0	0,0	74,1	71,4	67,2
A20	19381608	33796	0,064	0,0374	0,010	8,8	7,6	21,3	130	130	80	80	80	80	0,0	0,0	74,9	72,4	68,2
A20	19380022	30441	0,065	0,0358	0,010	9,0	7,7	21,9	130	130	80	80	80	80	0,0	0,0	74,5	71,8	67,5
A20	19380024	35243	0,065	0,0358	0,010	8,3	7,1	20,2	130	130	80	80	80	80	0,0	0,0	75,1	72,3	68,0
A20	19390026	37940	0,066	0,0342	0,009	8,2	6,9	20,1	130	130	80	80	80	80	0,0	0,0	75,4	72,4	68,1
A20	19390027	25885	0,062	0,0436	0,010	6,8	6,1	16,4	130	130	80	80	80	80	0,0	0,0	73,4	71,7	66,5
A20	19390028	21534	0,062	0,0436	0,010	7,4	6,6	17,7	130	130	80	80	80	80	0,0	0,0	72,6	71,0	65,7
A20	19400029	18894	0,062	0,0436	0,010	8,5	7,5	20,3	130	130	80	80	80	80	0,0	0,0	72,2	70,5	65,5
A20	19411609	19300	0,062	0,0436	0,010	8,1	7,2	19,4	130	130	80	80	80	80	0,0	0,0	72,3	70,6	65,4
Alexandrienplatz	392000	13500	0,062	0,0420	0,008	3,1	3,1	1,6	30	30	30	30	30	30	0,0	0,0	59,8	58,1	50,0
An dem Vietsmorgen	346000	3267	0,062	0,0420	0,011	12,5	8,1	3,8	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	59,5	56,5	48,9
August-Bebel-Straße	393000	13500	0,062	0,0420	0,008	3,1	3,1	1,6	30	30	30	30	30	30	0,0	0,0	59,8	58,1	50,0
August-Bebel-Straße	394000	10250	0,062	0,0420	0,008	3,1	3,1	1,6	30	30	30	30	30	30	0,0	0,0	58,6	56,9	48,8

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k		p		P		v Pkw		v Lkw		v Lkw		v Lkw		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht					
B103	267000	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267001	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267002	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267003	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267004	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267005	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267006	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267007	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267008	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	268000	8974	0,067	0,0309	0,009	7,4	3,8	12,4	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	63,8	59,0	56,7
B103	269000	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270000	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270001	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270002	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270003	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270004	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270005	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270006	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270007	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270008	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270009	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270010	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270011	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270012	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270013	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270014	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	69,0	65,6	60,4



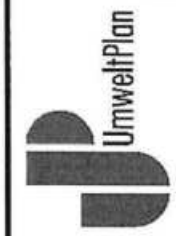
UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 2

Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k		P		v Pkw		v Lkw		v Lkw		v Lkw		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		LmE Nacht dB(A)
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	
B103	270015	14238	0,067	0,0309	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270016	14238	0,067	0,0309	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270017	14238	0,067	0,0309	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270018	14238	0,067	0,0309	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270019	14238	0,067	0,0309	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270020	14238	0,067	0,0309	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	355000	6811	0,062	0,0420	7,6	7,6	100	100	100	100	100	100	100	100	0,0	0,0	65,6	63,9	59,3
B103	361000	19372	0,062	0,0420	5,5	5,4	80	80	80	80	80	80	80	80	0,0	0,0	68,2	66,5	61,2
B103	24390255	2259	0,063	0,0403	18,8	15,0	100	100	100	100	100	100	100	100	0,0	0,0	62,8	60,3	56,5
B103	23390235	2604	0,063	0,0403	16,2	12,2	100	100	100	100	100	100	100	100	0,0	0,0	63,1	60,5	56,7
B103	23390235	2604	0,063	0,0403	16,2	12,2	50	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	59,5	56,6	53,5
B103	23390235	2604	0,063	0,0403	16,2	12,2	70	70	70	70	70	70	70	70	0,0	0,0	61,5	58,6	55,5
B103	22391715	3034	0,068	0,0316	11,6	7,5	22,2	100	100	100	100	100	100	100	0,0	0,0	63,3	59,1	55,4
B103	22391715	3034	0,068	0,0316	11,6	7,5	22,2	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	59,3	54,8	52,0
B103	22391715	3034	0,068	0,0316	11,6	7,5	22,2	70	70	70	70	70	70	70	0,0	0,0	63,3	59,1	55,4
B103	22391715	3034	0,068	0,0316	11,6	7,5	22,2	100	100	100	100	100	100	100	0,0	0,0	63,3	59,1	55,4
B103	22391715	3034	0,068	0,0316	11,6	7,5	22,2	70	70	70	70	70	70	70	0,0	0,0	61,4	56,9	54,0
B103	22391715	3034	0,068	0,0316	11,6	7,5	22,2	100	100	100	100	100	100	100	0,0	0,0	63,3	59,1	55,4
B103	22391715	3034	0,068	0,0316	11,6	7,5	22,2	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	59,3	54,8	52,0
B103	22391715	3034	0,068	0,0316	11,6	7,5	22,2	70	70	70	70	70	70	70	0,0	0,0	63,3	59,1	55,4
B103	21390245	5996	0,063	0,0404	7,9	3,4	10,3	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	60,9	57,0	53,5
B103	21390245	5996	0,063	0,0404	7,9	3,4	10,3	70	70	70	70	70	70	70	0,0	0,0	63,0	59,3	55,6
B103	21390245	5996	0,063	0,0404	7,9	3,4	10,3	100	100	100	100	100	100	100	0,0	0,0	65,2	62,2	57,6
B103	21390245	5996	0,063	0,0404	7,9	3,4	10,3	80	80	80	80	80	80	80	0,0	0,0	64,0	60,4	56,6
B103	21390245	5996	0,063	0,0404	7,9	3,4	10,3	100	100	100	100	100	100	100	0,0	0,0	65,2	62,2	57,6
B103	21390245	5996	0,063	0,0404	7,9	3,4	10,3	70	70	70	70	70	70	70	0,0	0,0	63,0	59,3	55,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

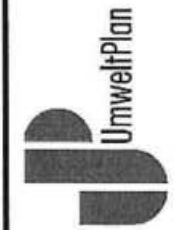
Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k		p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw		v Lkw		v Lkw		Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend				Abend	Tag	Abend	Tag	Nacht										
B103	20390260	6601	0,063	0,0404	10,3	6,0	15,8	100	100	80	80	80	80	66,2	59,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,1	63,2	59,0
B103	20390260	6601	0,063	0,0404	10,3	6,0	15,8	70	70	70	70	70	70	66,2	59,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,2	60,8	57,3
B103	20390260	6601	0,063	0,0404	10,3	6,0	15,8	100	100	80	80	80	80	66,2	59,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,1	63,2	59,0
B103	19380001	19616	0,064	0,0402	5,1	2,1	6,4	80	80	80	80	80	80	69,8	61,2	-1,5	-1,4	0,0	0,0	68,3	64,9	59,8
B103	19380002	20298	0,064	0,0402	5,9	2,4	7,4	80	80	80	80	80	80	70,2	61,6	-1,5	-1,3	0,0	0,0	68,7	65,2	60,3
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	7,4	3,8	12,4	60	60	60	60	60	60	67,1	59,5	-3,3	-2,8	0,0	0,0	63,8	59,0	56,7
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	7,4	3,8	12,4	100	100	80	80	80	80	67,1	59,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,1	62,8	59,5
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	7,4	3,8	12,4	70	70	70	70	70	70	67,1	59,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,9	60,1	57,6
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	7,4	3,8	12,4	50	50	50	50	50	50	67,1	59,5	-4,5	-3,9	0,0	0,0	62,7	57,8	55,6
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	7,4	3,8	12,4	100	100	80	80	80	80	67,1	59,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,1	62,8	59,5
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	7,4	3,8	12,4	50	50	50	50	50	50	67,1	59,5	-4,5	-3,9	0,0	0,0	62,7	57,8	55,6
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	7,4	3,8	12,4	100	100	80	80	80	80	67,1	59,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,1	62,8	59,5
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	7,4	3,8	12,4	50	50	50	50	50	50	67,1	59,5	-4,5	-3,9	0,0	0,0	62,7	57,8	55,6
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	7,4	3,8	12,4	70	70	70	70	70	70	67,1	59,5	-2,3	-1,9	0,0	0,0	64,9	60,1	57,6
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	7,4	3,8	12,4	50	50	50	50	50	50	67,1	59,5	-4,5	-3,9	0,0	0,0	62,7	57,8	55,6
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	7,4	3,8	12,4	100	100	80	80	80	80	67,1	59,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,1	62,8	59,5
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	7,4	3,8	12,4	50	50	50	50	50	50	67,1	59,5	-4,5	-3,9	0,0	0,0	62,7	57,8	55,6
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	7,4	3,8	12,4	70	70	70	70	70	70	67,1	59,5	-2,3	-1,9	0,0	0,0	64,9	60,1	57,6
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	7,4	3,8	12,4	50	50	50	50	50	50	67,1	59,5	-4,5	-3,9	0,0	0,0	62,7	57,8	55,6
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	7,4	3,8	12,4	100	100	80	80	80	80	67,1	59,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,1	62,8	59,5
B103	21391714	8974	0,067	0,0309	7,4	3,8	12,4	50	50	50	50	50	50	67,1	59,5	-4,5	-3,9	0,0	0,0	62,7	57,8	55,6
B103/B 104	362000	4655	0,062	0,0420	7,8	7,8	7,8	60	60	60	60	60	60	64,1	56,5	-1,3	-1,3	0,0	0,0	62,8	61,1	55,3
B103/B 104	363000	4655	0,062	0,0420	7,8	7,8	7,8	60	60	60	60	60	60	64,1	56,5	-3,3	-3,3	0,0	0,0	60,8	59,1	53,3
B103/B 104	364000	4655	0,062	0,0420	7,8	7,8	7,8	80	80	80	80	80	80	64,1	56,5	-1,3	-1,3	0,0	0,0	62,8	61,1	55,3
B103/B 104	365000	4655	0,062	0,0420	7,8	7,8	7,8	50	50	50	50	50	50	64,1	56,5	-4,4	-4,4	0,0	0,0	59,7	58,0	52,1
B103/B 104	366000	11065	0,062	0,0420	8,1	8,1	8,1	50	50	50	50	50	50	67,9	60,4	-4,4	-4,4	0,0	0,0	63,5	61,8	56,0
B103/B 104	367000	11065	0,062	0,0420	8,1	8,1	8,1	50	50	30	30	30	30	67,9	60,4	-4,4	-6,0	0,0	0,0	63,5	61,8	54,4
B103/B 104	368000	11065	0,062	0,0420	8,1	8,1	8,1	50	50	50	50	50	50	67,9	60,4	-4,4	-4,4	0,0	0,0	63,5	61,8	56,0
B103/B 104	369000	11065	0,062	0,0420	8,1	8,1	8,1	50	50	50	50	50	50	67,9	60,4	-4,4	-4,4	0,0	0,0	63,5	61,8	56,0
B103/B 104	22390231	8782	0,063	0,0404	8,5	4,1	11,7	100	100	50	50	50	50	67,0	59,6	-4,3	-4,0	0,0	0,0	62,7	59,0	55,6
B103/B 104	22390231	8782	0,063	0,0404	8,5	4,1	11,7	50	50	80	80	80	80	67,0	59,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,0	64,0	59,5
B103/B 104	22390231	8782	0,063	0,0404	8,5	4,1	11,7	70	70	70	70	70	70	67,0	59,6	-2,2	-1,9	0,0	0,0	64,9	61,3	57,7



Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k		k Nach	P		P Nach	v Pkw		v Lkw		v Lkw Nach	Lm25		Lm25 Nach	Dv		Dv Nach	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		LmE Nach dB(A)
			Tag	Abend		Tag	Abend		Tag	Abend	Tag	Abend		Tag	Abend		Tag	Abend				Tag	Abend	
B103/B 104	22390231	8782	0,063	0,0404	0,010	8,5	4,1	11,7	100	100	80	80	80	67,0	59,6	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,0	64,0	59,5	
B104	195000	10228	0,062	0,0420	0,011	13,4	13,4	13,4	50	50	50	50	50	68,5	61,0	-3,8	-3,8	-3,8	0,0	0,0	64,7	63,0	57,2	
B104	356000	8339	0,062	0,0420	0,011	15,3	15,3	15,3	50	50	50	50	50	68,0	60,5	-3,7	-3,7	-3,7	0,0	0,0	64,2	62,6	56,7	
B104	399000	11610	0,062	0,0420	0,011	10,3	10,3	10,3	50	50	50	50	50	68,5	61,0	-4,1	-4,1	-4,1	0,0	0,0	64,4	62,7	56,9	
B104	399001	11610	0,062	0,0420	0,011	10,3	10,3	10,3	50	50	50	50	50	68,5	61,0	-4,1	-4,1	-4,1	0,0	0,0	64,4	62,7	56,9	
B104	325000	8574	0,063	0,0404	0,010	6,3	6,3	6,3	50	50	50	50	50	66,5	58,4	-4,6	-4,6	-4,6	0,0	0,0	61,8	59,9	53,8	
B104	370000	14438	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	60	60	60	60	60	69,5	62,0	-3,0	-3,0	-3,0	0,0	0,0	66,5	64,9	59,0	
B104	371000	14438	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	60	60	60	60	60	69,5	62,0	-3,0	-3,0	-3,0	0,0	0,0	66,5	64,9	59,0	
B104	372000	14438	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	60	60	60	60	60	69,5	62,0	-3,0	-3,0	-3,0	0,0	0,0	66,5	64,9	59,0	
B104	373000	14438	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	60	60	60	60	60	69,5	62,0	-3,0	-3,0	-3,0	0,0	0,0	66,5	64,9	59,0	
B104	374000	13667	0,062	0,0420	0,011	6,1	6,1	14,7	60	60	60	60	60	68,3	62,5	-3,5	-2,7	-2,7	0,0	0,0	64,8	63,1	59,8	
B104	376000	14438	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9	
B104	377000	14438	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9	
B104	378000	14438	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9	
B104	379000	14438	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9	
B104	380000	14438	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9	
B104	381000	14438	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9	
B104	382000	14438	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9	
B104	383000	14438	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9	
B104	384000	14438	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9	
B104	385000	14438	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	60	60	60	60	60	69,5	62,0	-3,0	-3,0	-3,0	0,0	0,0	66,5	64,9	59,0	
B104	386000	14438	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	60	60	60	60	60	69,5	62,0	-3,0	-3,0	-3,0	0,0	0,0	66,5	64,9	59,0	
B104	387000	14438	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	60	60	60	60	60	69,5	62,0	-3,0	-3,0	-3,0	0,0	0,0	66,5	64,9	59,0	
B104	388000	14438	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	60	60	60	60	60	69,5	62,0	-3,0	-3,0	-3,0	0,0	0,0	66,5	64,9	59,0	
B104	400000	10201	0,062	0,0420	0,011	4,9	4,9	4,9	50	50	50	50	50	66,8	59,3	-4,9	-4,9	-4,9	0,0	0,0	61,9	60,2	54,4	
B104	400001	10201	0,062	0,0420	0,011	4,9	4,9	4,9	50	50	50	50	50	66,8	59,3	-4,9	-4,9	-4,9	0,0	0,0	61,9	60,2	53,1	



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

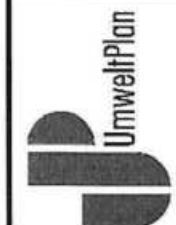
Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k		p		v Pkw		v Lkw		Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Tag	Abend	Tag	Abend	Tag	Abend	Tag	Abend	Tag	Abend					
B104	400002	10201	0,062	0,0420	4,9	4,9	50	50	50	50	66,8	59,3	-4,9	0,0	61,9	60,2	54,4		
B104	401000	12112	0,062	0,0420	10,4	10,4	50	50	50	50	68,7	61,2	-4,1	0,0	64,6	62,9	57,1		
B104	22391713	5442	0,067	0,0314	5,8	17,2	50	50	50	50	65,4	57,8	-4,2	0,0	61,1	56,6	54,2		
B104	22391713	5442	0,067	0,0314	5,8	17,2	100	100	80	80	65,4	57,8	-0,1	0,0	65,3	61,3	57,7		
B104	22400250	5446	0,063	0,0404	9,1	22,4	100	100	80	80	65,9	59,1	-0,1	0,0	65,8	63,1	59,0		
B104	22400250	5446	0,063	0,0404	13,3	22,4	50	50	50	50	65,9	59,1	-3,9	0,0	62,0	58,9	55,7		
B104	22400250	5446	0,063	0,0404	13,3	22,4	60	60	60	60	65,9	59,1	-2,8	0,0	63,1	60,0	56,7		
B104	22400250	5446	0,063	0,0404	13,3	22,4	100	100	100	100	65,9	59,1	-0,1	0,0	65,8	63,1	59,0		
B104	22400250	5446	0,063	0,0404	13,3	22,4	70	70	70	70	65,9	59,1	-1,8	0,0	64,1	61,0	57,6		
B104	22400250	5446	0,063	0,0404	13,3	22,4	100	100	100	100	65,9	59,1	-0,1	0,0	65,8	63,1	59,0		
B104	22400250	5446	0,063	0,0404	13,3	22,4	80	80	80	80	65,9	59,1	-0,9	0,0	65,0	62,0	58,4		
B104	22400250	5446	0,063	0,0404	13,3	22,4	70	70	70	70	65,9	59,1	-1,8	0,0	64,1	61,0	57,6		
B104	22400250	5446	0,063	0,0404	13,3	22,4	80	80	80	80	65,9	59,1	-0,9	0,0	65,0	62,0	58,4		
B104	22400250	5446	0,063	0,0404	13,3	22,4	50	50	50	50	65,9	59,1	-3,9	0,0	62,0	58,9	55,7		
B104	22400250	5446	0,063	0,0404	13,3	22,4	80	80	80	80	65,9	59,1	-0,9	0,0	65,0	62,0	58,4		
B104	22400250	5446	0,063	0,0404	13,3	22,4	100	100	100	100	65,9	59,1	-0,1	0,0	65,8	63,1	59,0		
B104	22410017	6238	0,063	0,0404	11,9	19,3	100	100	80	80	66,2	59,3	-0,1	0,0	66,2	63,4	59,2		
B104	22410017	6238	0,063	0,0404	11,9	19,3	80	80	80	80	66,2	59,3	-1,0	0,0	65,2	62,2	58,6		
B104	22410017	6238	0,063	0,0404	11,9	19,3	100	100	100	100	66,2	59,3	-0,1	0,0	66,2	63,4	59,2		
B104	22410017	6238	0,063	0,0404	11,9	19,3	70	70	70	70	66,2	59,3	-1,9	0,0	64,3	61,2	57,7		
B104	22380197	4078	0,063	0,0404	10,2	5,9	50	50	50	50	66,2	59,3	-4,0	0,0	62,3	59,0	55,8		
B104	22380209	5251	0,063	0,0404	9,8	5,5	100	100	80	80	64,1	56,9	-0,1	0,0	64,0	61,1	56,8		
B104	22380209	5251	0,063	0,0404	9,8	5,5	70	70	70	70	65,1	57,8	-0,1	0,0	65,0	62,1	57,7		
B104	22380209	5251	0,063	0,0404	9,8	5,5	100	100	100	100	65,1	57,8	-2,1	0,0	63,0	59,7	56,1		
B104	22380213	4037	0,063	0,0404	8,0	3,5	100	100	80	80	65,1	57,8	-0,1	0,0	65,0	62,1	57,7		
B104	22380213	4037	0,063	0,0404	8,0	3,5	100	100	80	80	63,6	56,0	-0,1	0,0	63,5	60,5	55,9		



Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw		v Lkw		v Lkw		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
									Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Abend km/h	Tag km/h	Nacht km/h					
B104	22380213	4037	0,063	0,0404	0,010	8,0	3,5	10,4	80	80	80	80	80	80	0,0	0,0	62,3	58,8	54,9
B104	22380213	4037	0,063	0,0404	0,010	8,0	3,5	10,4	100	100	100	80	80	80	0,0	0,0	63,5	60,5	55,9
B104	22380213	4037	0,063	0,0404	0,010	8,0	3,5	10,4	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	59,2	55,3	51,9
B104	22420039	5698	0,063	0,0404	0,010	15,8	11,8	28,0	70	70	70	70	70	70	0,0	0,0	64,8	62,0	58,7
B104	22420039	5698	0,063	0,0404	0,010	15,8	11,8	28,0	100	100	100	80	80	80	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	22420039	5698	0,063	0,0404	0,010	15,8	11,8	28,0	70	70	70	70	70	70	0,0	0,0	64,8	62,0	58,7
B104	22420039	5698	0,063	0,0404	0,010	15,8	11,8	28,0	100	100	100	80	80	80	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B104	22420039	5698	0,063	0,0404	0,010	15,8	11,8	28,0	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	62,8	59,9	56,7
B104	22420039	5698	0,063	0,0404	0,010	15,8	11,8	28,0	100	100	100	80	80	80	0,0	0,0	66,4	63,8	59,9
B105	312000	12740	0,062	0,0420	0,011	5,6	5,6	5,6	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	63,2	61,5	55,7
B105	397000	9018	0,062	0,0420	0,011	9,7	9,7	9,7	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	63,1	61,5	55,6
B105	398000	8170	0,062	0,0420	0,011	6,2	6,2	6,2	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	61,5	59,8	54,0
B105	19350001	5260	0,063	0,0405	0,010	7,1	2,5	8,4	80	80	80	80	80	80	0,0	0,0	64,5	61,3	56,7
B105	19350001	5260	0,063	0,0405	0,010	7,1	2,5	8,4	70	70	70	70	70	70	0,0	0,0	62,2	58,3	54,6
B105	19350001	5260	0,063	0,0405	0,010	7,1	2,5	8,4	100	100	100	80	80	80	0,0	0,0	64,5	61,3	56,7
B105	19350001	5260	0,063	0,0405	0,010	7,1	2,5	8,4	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	60,0	55,9	52,4
B105	18390039	30522	0,063	0,0404	0,010	4,6	2,1	5,3	70	70	70	70	70	70	0,0	0,0	68,9	65,7	61,1
B105	18391716	17411	0,066	0,0368	0,008	3,9	1,6	8,1	100	100	100	80	80	80	0,0	0,0	69,0	65,8	60,9
B105	18391716	17411	0,066	0,0368	0,008	3,9	1,6	8,1	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	64,0	60,1	56,5
B105	18391716	17411	0,066	0,0368	0,008	3,9	1,6	8,1	100	100	100	80	80	80	0,0	0,0	69,0	65,8	60,9
B105	18391716	17411	0,066	0,0368	0,008	3,9	1,6	8,1	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	64,0	60,1	56,5
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	13,0	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	63,6	59,5	57,0
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	13,0	70	70	70	70	70	70	0,0	0,0	65,9	61,9	59,1
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	13,0	100	100	100	80	80	80	0,0	0,0	68,3	64,9	60,8
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	13,0	70	70	70	70	70	70	0,0	0,0	65,9	61,9	59,1
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	13,0	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	63,6	59,5	57,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

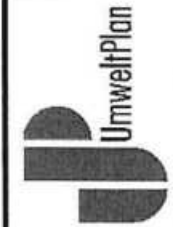
Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Lm25		Dv		D StrO		D Stg		LmE		LmE	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Tag	Nacht	Tag	Abend	Tag	Abend	Tag	Abend	Tag
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	13,0	100	100	100	80	80	80	68,4	60,9	-0,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	68,3	64,9	60,8	60,1	
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	5,8	100	100	100	80	80	80	69,2	60,2	-0,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	69,2	65,9	60,1	55,5	
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	5,8	100	100	100	80	80	80	69,2	60,2	-0,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	69,2	65,9	60,1	55,5	
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	5,8	50	50	50	50	50	50	69,2	60,2	-0,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	64,0	60,0	55,5	55,5	
B105	18380022	27383	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	73,8	66,3	-3,5	0,0	0,0	-3,5	0,0	0,0	0,0	70,3	68,6	62,8	62,8	
B105	19360005	6020	0,063	0,0404	0,010	7,6	3,1	9,7	50	50	50	50	50	50	65,2	57,5	-4,4	0,0	0,0	-4,2	0,0	0,0	0,0	60,8	56,8	53,4	53,4	
B105	19360005	6020	0,063	0,0404	0,010	7,6	3,1	9,7	100	100	100	80	80	80	65,2	57,5	-0,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	65,2	62,1	57,5	57,5	
B105	19360005	6020	0,063	0,0404	0,010	7,6	3,1	9,7	60	60	60	60	60	60	65,2	57,5	-3,3	0,0	0,0	-3,1	0,0	0,0	0,0	61,9	58,0	54,5	54,5	
B105	19360005	6020	0,063	0,0404	0,010	7,6	3,1	9,7	100	100	100	80	80	80	65,2	57,5	-0,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	65,2	62,1	57,5	57,5	
B105	19360005	6020	0,063	0,0404	0,010	7,6	3,1	9,7	70	70	70	70	70	70	65,2	57,5	-2,3	0,0	0,0	-2,1	0,0	0,0	0,0	62,9	59,2	55,5	55,5	
B105	19360005	6020	0,063	0,0404	0,010	7,6	3,1	9,7	100	100	100	80	80	80	65,2	57,5	-0,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	65,2	62,1	57,5	57,5	
B105	19360005	6020	0,063	0,0404	0,010	7,6	3,1	9,7	80	80	80	80	80	80	65,2	57,5	-1,3	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	63,9	60,3	56,4	56,4	
B105	19360005	6020	0,063	0,0404	0,010	7,6	3,1	9,7	80	80	80	80	80	80	66,6	58,7	-1,6	0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	65,0	62,0	57,3	57,3	
B105	18370015	9617	0,063	0,0404	0,010	4,9	2,3	5,8	80	80	80	80	80	80	66,6	58,7	-0,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	66,6	63,9	58,7	58,7	
B105	18370015	9617	0,063	0,0404	0,010	4,9	2,3	5,8	100	100	100	80	80	80	66,6	58,7	-0,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	66,6	63,9	58,7	58,7	
B105	18370015	9617	0,063	0,0404	0,010	4,9	2,3	5,8	50	50	50	50	50	50	66,6	58,7	-4,9	0,0	0,0	-4,7	0,0	0,0	0,0	61,7	58,4	54,0	54,0	
B105	18370015	9617	0,063	0,0404	0,010	4,9	2,3	5,8	100	100	100	80	80	80	66,6	58,7	-0,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	66,6	63,9	58,7	58,7	
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	5,8	50	50	50	50	50	50	69,2	60,2	-5,2	0,0	0,0	-4,7	0,0	0,0	0,0	64,0	60,0	55,5	55,5	
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	5,8	100	100	100	80	80	80	69,2	60,2	-0,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	69,2	65,9	60,1	60,1	
B108	173000	9014	0,062	0,0420	0,011	10,9	10,9	10,9	50	50	50	50	50	50	67,5	60,0	-4,1	0,0	0,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	63,5	61,8	56,0	56,0	
B108	375000	9014	0,062	0,0420	0,011	10,9	10,9	10,9	50	50	50	50	50	50	67,5	60,0	-4,1	0,0	0,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	63,5	61,8	56,0	56,0	
B108	23410041	4275	0,063	0,0405	0,010	7,1	2,5	8,4	100	100	100	80	80	80	63,6	55,8	-0,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	63,6	60,4	55,7	55,7	
B108	23410031	2407	0,063	0,0403	0,010	14,2	10,1	24,4	100	100	100	80	80	80	62,5	55,9	-0,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	62,4	59,7	55,8	55,8	
B108	23410031	2407	0,063	0,0403	0,010	14,2	10,1	24,4	50	50	50	50	50	50	62,5	55,9	-3,8	0,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	58,7	55,7	52,6	52,6	
B108	23410031	2407	0,063	0,0403	0,010	14,2	10,1	24,4	100	100	100	80	80	80	62,5	55,9	-0,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	62,4	59,7	55,8	55,8	



Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B108	23410031	2407	0,063	0,0403	0,010	14,2	10,1	24,4	50	50	50	50	50	50	62,5	55,9	-3,8	-3,3	0,0	0,0	58,7	55,7	52,6
B108	23410031	2407	0,063	0,0403	0,010	14,2	10,1	24,4	100	100	100	80	80	80	62,5	55,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,4	59,7	55,8
B108	23410031	2407	0,063	0,0403	0,010	14,2	10,1	24,4	70	70	70	70	70	70	62,5	55,9	-1,8	-1,4	0,0	0,0	60,7	57,8	54,5
B108	23410031	2407	0,063	0,0403	0,010	14,2	10,1	24,4	50	50	50	50	50	50	62,5	55,9	-3,8	-3,3	0,0	0,0	58,7	55,7	52,6
B108	21410021	6644	0,063	0,0403	0,010	16,1	12,1	28,7	30	30	30	30	30	30	67,2	60,7	-6,3	-5,9	0,0	0,0	60,9	58,0	54,8
B108	21410021	6644	0,063	0,0403	0,010	16,1	12,1	28,7	50	50	50	50	50	50	67,2	60,7	-3,7	-3,2	0,0	0,0	63,5	60,6	57,5
B108	21410021	6644	0,063	0,0403	0,010	16,1	12,1	28,7	70	70	70	70	70	70	67,2	60,7	-1,7	-1,3	0,0	0,0	65,5	62,7	59,4
B108	21410021	6644	0,063	0,0403	0,010	16,1	12,1	28,7	100	100	100	80	80	80	67,2	60,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,1	64,5	60,6
B108	21410021	6644	0,063	0,0403	0,010	16,1	12,1	28,7	50	50	50	50	50	50	67,2	60,7	-3,7	-3,2	0,0	0,0	63,5	60,6	57,5
B108	21411718	3533	0,067	0,0326	0,009	16,3	11,8	27,1	80	80	80	80	80	80	64,7	57,5	-0,8	-0,5	0,0	0,0	63,9	59,9	56,9
B108	21411718	3533	0,067	0,0326	0,009	16,3	11,8	27,1	100	100	100	80	80	80	64,7	57,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,6	60,8	57,4
B108	21411718	3533	0,067	0,0326	0,009	16,3	11,8	27,1	60	60	60	60	60	60	64,7	57,5	-2,6	-2,2	0,0	0,0	62,1	58,0	55,2
B108	21411718	3533	0,067	0,0326	0,009	16,3	11,8	27,1	100	100	100	80	80	80	64,7	57,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,6	60,8	57,4
B108	21411718	3533	0,067	0,0326	0,009	16,3	11,8	27,1	50	50	50	50	50	50	64,7	57,5	-3,7	-3,2	0,0	0,0	61,0	56,9	54,2
B108	21411718	3533	0,067	0,0326	0,009	16,3	11,8	27,1	100	100	100	80	80	80	64,7	57,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,6	60,8	57,4
B108	21411718	3533	0,067	0,0326	0,009	16,3	11,8	27,1	50	50	50	50	50	50	64,7	57,5	-3,7	-3,2	0,0	0,0	61,0	56,9	54,2
B108	20400261	3911	0,063	0,0404	0,010	16,7	12,7	29,9	100	100	100	80	80	80	65,0	58,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,9	62,3	58,4
B108	20400261	3911	0,063	0,0404	0,010	16,7	12,7	29,9	70	70	70	70	70	70	65,0	58,5	-1,6	-1,3	0,0	0,0	63,3	60,5	57,2
B108	20400261	3911	0,063	0,0404	0,010	16,7	12,7	29,9	100	100	100	80	80	80	65,0	58,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,9	62,3	58,4
B108	20400261	3911	0,063	0,0404	0,010	16,7	12,7	29,9	80	80	80	80	80	80	65,0	58,5	-0,8	-0,5	0,0	0,0	64,2	61,4	58,0
B108	20400261	3911	0,063	0,0404	0,010	16,7	12,7	29,9	100	100	100	80	80	80	65,0	58,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,9	62,3	58,4
B108	20400261	3911	0,063	0,0404	0,010	16,7	12,7	29,9	70	70	70	70	70	70	65,0	58,5	-1,6	-1,3	0,0	0,0	63,3	60,5	57,2
B108	20400261	3911	0,063	0,0404	0,010	16,7	12,7	29,9	60	60	60	60	60	60	65,0	58,5	-2,6	-2,2	0,0	0,0	62,4	59,6	56,3
B108	20400261	3911	0,063	0,0404	0,010	16,7	12,7	29,9	80	80	80	80	80	80	65,0	58,5	-0,5	-0,5	0,0	0,0	64,2	61,4	58,0
B108	20400261	3911	0,063	0,0404	0,010	16,7	12,7	29,9	50	50	50	50	50	50	65,0	58,5	-3,6	-3,2	0,0	0,0	61,3	58,5	55,3
B108	20400261	3911	0,063	0,0404	0,010	16,7	12,7	29,9	100	100	100	80	80	80	65,0	58,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,9	62,3	58,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

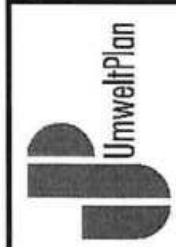
Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k		p		P		v Pkw		v Lkw		v Lkw		v Lkw		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
B110	61000	6298	0,062	0,0420	6,9	6,9	6,9	6,9	50	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	60,6	58,9	53,1
B110	316000	8568	0,062	0,0420	7,1	7,1	7,1	7,1	50	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	62,0	60,4	54,5
B110	402000	10489	0,062	0,0420	5,6	5,6	5,6	5,6	50	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	62,3	60,6	54,8
B110	402001	10489	0,062	0,0420	5,6	5,6	5,6	5,6	50	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	62,3	60,6	54,8
B110	403000	8247	0,062	0,0420	7,5	7,5	7,5	7,5	50	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	62,0	60,3	54,5
B110	337000	5150	0,062	0,0420	11,0	11,0	11,0	11,0	100	100	100	100	100	100	100	100	0,0	0,0	65,1	63,4	58,8
B110	338000	5150	0,062	0,0420	11,0	11,0	11,0	11,0	100	100	100	100	100	100	100	100	0,0	0,0	61,1	59,4	55,4
B110	19400059	6623	0,063	0,0405	7,4	2,9	9,2	2,9	100	100	100	100	100	100	100	100	0,0	0,0	65,5	62,5	57,8
B110	20420071	2074	0,063	0,0405	16,4	12,4	29,3	12,4	100	100	100	100	100	100	100	100	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B110	20420071	2074	0,063	0,0405	16,4	12,4	29,3	12,4	100	100	100	100	100	100	100	100	0,0	0,0	58,5	55,7	52,4
B110	20420071	2074	0,063	0,0405	16,4	12,4	29,3	12,4	100	100	100	100	100	100	100	100	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B110	20420051	3371	0,063	0,0403	11,7	7,5	18,9	7,5	50	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	59,5	56,3	53,0
B110	20420051	3371	0,063	0,0403	11,7	7,5	18,9	7,5	50	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	63,4	60,7	56,5
B110	20420051	3371	0,063	0,0403	11,7	7,5	18,9	7,5	60	60	60	60	60	60	60	60	0,0	0,0	60,6	57,4	54,1
B110	20420051	3371	0,063	0,0403	11,7	7,5	18,9	7,5	100	100	100	100	100	100	100	100	0,0	0,0	63,4	60,7	56,5
B110	20420051	3371	0,063	0,0403	11,7	7,5	18,9	7,5	50	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	59,5	56,3	53,0
B110	20420051	3371	0,063	0,0403	11,7	7,5	18,9	7,5	100	100	100	100	100	100	100	100	0,0	0,0	63,4	60,7	56,5
B110	19410077	3162	0,063	0,0405	6,5	3,0	7,5	3,0	70	70	70	70	70	70	70	70	0,0	0,0	62,1	59,3	54,2
B110	19410077	3162	0,063	0,0405	6,5	3,0	7,5	3,0	100	100	100	100	100	100	100	100	0,0	0,0	59,8	56,4	52,0
B110	19400059	6623	0,063	0,0405	7,4	2,9	9,2	2,9	100	100	100	100	100	100	100	100	0,0	0,0	62,1	59,3	54,2
B110	19400059	6623	0,063	0,0405	7,4	2,9	9,2	2,9	50	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	65,5	62,5	57,8
B110	19400059	6623	0,063	0,0405	7,4	2,9	9,2	2,9	100	100	100	100	100	100	100	100	0,0	0,0	61,1	57,1	53,6
B110	19391717	8374	0,066	0,0343	7,0	4,3	14,0	4,3	100	100	100	100	100	100	100	100	0,0	0,0	65,5	62,5	57,8
B110																	0,0	0,0	66,6	63,1	59,3



Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B110	19391717	8374	0,066	0,0343	0,009	7,0	4,3	14,0	70	70	70	70	70	70	66,7	59,4	-2,3	-1,8	0,0	0,0	64,4	60,5	57,6
B110	19390043	10481	0,063	0,0404	0,010	6,9	2,3	8,0	70	70	70	70	70	70	67,5	59,6	-2,3	-2,2	0,0	0,0	65,1	61,2	57,4
B110	19390043	10481	0,063	0,0404	0,010	6,9	2,3	8,0	100	100	100	80	80	80	67,5	59,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,4	64,3	59,5
B110	19390043	10481	0,063	0,0404	0,010	6,9	2,3	8,0	50	50	50	50	50	50	67,5	59,6	-4,5	-4,4	0,0	0,0	62,9	58,8	55,2
B110	19390043	10481	0,063	0,0404	0,010	6,9	2,3	8,0	100	100	100	80	80	80	67,5	59,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,4	64,3	59,5
B110	19390043	10481	0,063	0,0404	0,010	6,9	2,3	8,0	70	70	70	70	70	70	67,5	59,6	-2,3	-2,2	0,0	0,0	65,1	61,2	57,4
B110	19390043	10481	0,063	0,0404	0,010	6,9	2,3	8,0	50	50	50	50	50	50	67,5	59,6	-4,5	-4,4	0,0	0,0	62,9	58,8	55,2
Beethovenstraße	395000	9100	0,062	0,0420	0,008	4,1	4,1	2,1	30	30	30	30	30	30	66,1	56,6	-5,1	-5,6	0,0	0,0	61,0	59,3	51,0
Beethovenstraße	395000	9100	0,062	0,0420	0,008	4,1	4,1	2,1	30	30	30	30	30	30	66,1	56,6	-7,5	-8,0	0,0	0,0	58,5	56,8	48,6
Beethovenstraße	396000	6850	0,062	0,0420	0,008	4,1	4,1	2,1	50	50	50	50	50	50	64,8	55,4	-7,5	-8,0	0,0	0,0	57,3	55,6	47,4
Beethovenstraße	396000	6850	0,062	0,0420	0,008	4,1	4,1	2,1	50	50	50	50	50	50	64,8	55,4	-5,1	-5,6	0,0	0,0	59,8	58,1	49,7
Brickweg	348000	3267	0,062	0,0420	0,011	12,5	8,1	3,8	50	50	50	50	50	50	63,4	54,0	-3,9	-5,1	0,0	0,0	59,5	56,5	48,9
Dammhausersee	405000	2175	0,062	0,0420	0,011	7,7	5,0	2,3	80	80	80	80	80	80	60,7	51,8	-1,3	-2,0	0,0	0,0	59,5	56,8	49,9
Dammhausersee	405001	2175	0,062	0,0420	0,011	7,7	5,0	2,3	50	50	50	50	50	50	60,7	51,8	-4,4	-5,6	0,0	0,0	56,3	53,6	46,3
Feldstraße, Güstrow	353000	6307	0,062	0,0420	0,008	4,4	4,4	1,3	50	50	50	50	50	50	64,6	54,8	-5,0	-5,9	0,0	0,0	59,6	57,9	48,8
Fischersteig	347000	5784	0,062	0,0420	0,011	2,7	1,8	0,8	50	50	50	50	50	50	63,7	55,6	-5,4	-6,2	0,0	0,0	58,3	56,0	49,5
Fritz-Reuter-Straße	350000	5784	0,062	0,0420	0,011	2,7	1,8	0,8	50	50	50	50	50	50	63,7	55,6	-5,4	-6,2	0,0	0,0	58,3	56,0	49,5
Gartenstraße	352000	5784	0,062	0,0420	0,011	2,7	1,8	0,8	50	50	50	50	50	50	63,7	55,6	-5,4	-6,2	0,0	0,0	58,3	56,0	49,5
Grüner Weg	351000	5784	0,062	0,0420	0,011	2,7	1,8	0,8	50	50	50	50	50	50	63,7	55,6	-5,4	-6,2	0,0	0,0	58,3	56,0	49,5
K50	343000	6154	0,062	0,0420	0,008	5,3	4,0	2,7	50	50	50	50	50	50	64,7	55,1	-4,8	-5,4	0,0	0,0	59,9	57,6	49,6
L 13 An der Krim, Bad	406000	10545	0,062	0,0420	0,008	7,0	5,3	3,5	50	50	50	50	50	50	67,4	57,7	-4,5	-5,2	0,0	0,0	62,9	60,5	52,5
L10	248000	7498	0,062	0,0420	0,008	6,8	5,1	3,4	50	50	50	50	50	50	65,9	56,2	-4,5	-5,2	0,0	0,0	61,4	59,0	50,9
L10	248001	7498	0,062	0,0420	0,008	6,8	5,1	3,4	100	100	100	80	80	80	65,9	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,8	63,7	56,1
L10	248002	7498	0,062	0,0420	0,008	6,8	5,1	3,4	50	50	50	50	50	50	65,9	56,2	-4,5	-5,2	0,0	0,0	61,4	59,0	50,9
L10	19390031	8576	0,064	0,0403	0,009	4,7	2,2	5,5	100	100	100	80	80	80	66,1	57,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,3	57,7
L10	19390031	8576	0,064	0,0403	0,009	4,7	2,2	5,5	50	50	50	50	50	50	66,1	57,7	-4,9	-4,8	0,0	0,0	61,2	57,8	53,0



Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UJR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
L10	19380031	8576	0,064	0,0403	0,009	4,7	2,2	5,5	100	100	100	80	80	80	66,1	57,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,3	57,7
L10	19380031	8576	0,064	0,0403	0,009	4,7	2,2	5,5	50	50	50	50	50	50	66,1	57,7	-4,9	-4,8	0,0	0,0	61,2	57,8	53,0
L10	19380031	8576	0,064	0,0403	0,009	4,7	2,2	5,5	100	100	100	80	80	80	66,1	57,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,3	57,7
L11	141000	5166	0,062	0,0420	0,008	6,2	4,6	3,1	50	50	50	50	50	50	64,1	54,4	-4,6	-5,3	0,0	0,0	59,5	57,1	49,1
L11	142000	3126	0,062	0,0420	0,008	6,2	4,6	3,1	50	50	50	50	50	50	62,0	52,3	-4,6	-5,3	0,0	0,0	57,3	54,9	46,9
L11	326000	6113	0,062	0,0420	0,008	9,6	9,6	14,9	50	50	50	50	50	50	65,6	57,7	-4,2	-3,7	0,0	0,0	61,4	59,7	53,9
L11	327000	5789	0,062	0,0420	0,008	10,1	10,1	19,6	50	50	50	50	50	50	65,5	58,1	-4,1	-3,5	0,0	0,0	61,3	59,7	54,6
L11	404000	4238	0,062	0,0420	0,008	11,8	8,8	5,9	50	50	50	50	50	50	64,4	54,3	-4,0	-4,7	0,0	0,0	60,5	57,9	49,6
L11	22381762	2395	0,067	0,0326	0,008	8,0	4,4	13,1	70	70	70	70	70	70	61,6	53,2	-2,2	-1,8	0,0	0,0	59,3	54,9	51,4
L11	22381762	2395	0,067	0,0326	0,008	8,0	4,4	13,1	100	100	100	80	80	80	61,6	53,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,5	57,5	53,2
L11	22381762	2395	0,067	0,0326	0,008	8,0	4,4	13,1	50	50	50	50	50	50	61,6	53,2	-4,4	-3,9	0,0	0,0	57,2	52,6	49,4
L11	22381762	2395	0,067	0,0326	0,008	8,0	4,4	13,1	100	100	100	80	80	80	61,6	53,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,5	57,5	53,2
L11	22381762	2395	0,067	0,0326	0,008	8,0	4,4	13,1	70	70	70	70	70	70	61,6	53,2	-2,2	-1,8	0,0	0,0	59,3	54,9	51,4
L11	22381762	2395	0,067	0,0326	0,008	8,0	4,4	13,1	100	100	100	80	80	80	61,6	53,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,5	57,5	53,2
L11	22381762	2395	0,067	0,0326	0,008	8,0	4,4	13,1	50	50	50	50	50	50	61,6	53,2	-4,4	-3,9	0,0	0,0	57,2	52,6	49,4
L11	21370191	4449	0,064	0,0405	0,009	5,9	2,7	6,8	50	50	50	50	50	50	63,5	55,2	-4,7	-4,5	0,0	0,0	58,9	55,3	50,7
L11	21370191	4449	0,064	0,0405	0,009	5,9	2,7	6,8	100	100	100	80	80	80	63,5	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,5	60,7	55,2
L11	21370191	4449	0,064	0,0405	0,009	5,9	2,7	6,8	80	80	80	80	80	80	63,5	55,2	-1,5	-1,4	0,0	0,0	62,1	58,8	53,9
L11	21370191	4449	0,064	0,0405	0,009	5,9	2,7	6,8	100	100	100	80	80	80	63,5	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,5	60,7	55,2
L11	21370191	4449	0,064	0,0405	0,009	5,9	2,7	6,8	80	80	80	80	80	80	63,5	55,2	-1,5	-1,4	0,0	0,0	62,1	58,8	53,9
L11	21370191	4449	0,064	0,0405	0,009	5,9	2,7	6,8	100	100	100	80	80	80	63,5	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,5	60,7	55,2
L11	21370191	4449	0,064	0,0405	0,009	5,9	2,7	6,8	80	80	80	80	80	80	63,5	55,2	-1,5	-1,4	0,0	0,0	62,1	58,8	53,9
L11	21370191	4449	0,064	0,0405	0,009	5,9	2,7	6,8	100	100	100	80	80	80	63,5	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,5	60,7	55,2
L11	21370191	4449	0,064	0,0405	0,009	5,9	2,7	6,8	80	80	80	80	80	80	63,5	55,2	-3,5	-3,4	0,0	0,0	60,0	56,5	51,8
L11	21370191	4449	0,064	0,0405	0,009	5,9	2,7	6,8	100	100	100	80	80	80	63,5	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,5	60,7	55,2
L11	19380009	2747	0,064	0,0404	0,009	4,3	2,0	5,0	100	100	100	80	80	80	61,1	52,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,0	58,4	52,5



Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-5,3	-4,9	0,0	0,0	60,7	56,4	51,6
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	80	80	80	80	80	80	66,0	56,4	-1,8	-1,6	0,0	0,0	64,2	60,1	54,9
L12	18370029	6169	0,064	0,0404	0,009	3,2	1,5	3,7	50	50	50	50	50	50	64,3	55,8	-5,3	-5,2	0,0	0,0	59,0	55,9	50,7
L13	91000	6117	0,062	0,0420	0,008	6,9	5,2	3,5	50	50	50	50	50	50	65,0	55,3	-4,5	-5,2	0,0	0,0	60,5	58,1	50,1
L13	91001	6117	0,062	0,0420	0,008	6,9	5,2	3,5	50	50	50	50	50	50	65,0	55,3	-4,5	-5,2	0,0	0,0	60,5	58,1	50,1
L13	332000	6397	0,062	0,0420	0,008	8,7	6,5	4,3	50	50	50	50	50	50	65,6	55,7	-4,3	-5,0	0,0	0,0	61,3	58,9	50,7
L13	333000	3864	0,062	0,0420	0,008	3,5	3,5	1,9	50	50	50	50	50	50	62,2	52,8	-5,2	-5,7	0,0	0,0	57,0	55,3	47,1
L13	334000	3864	0,062	0,0420	0,008	3,5	3,5	1,9	80	80	80	80	80	80	62,2	52,8	-1,8	-2,1	0,0	0,0	60,4	58,7	50,8
L13	335000	3864	0,062	0,0420	0,008	3,5	3,5	1,9	50	50	50	50	50	50	62,2	52,8	-5,2	-5,7	0,0	0,0	57,0	55,3	47,1
L13	336000	3864	0,062	0,0420	0,008	3,5	3,5	1,9	80	80	80	80	80	80	62,2	52,8	-1,8	-2,1	0,0	0,0	60,4	58,7	50,8
L13	19370025	4517	0,064	0,0403	0,009	7,5	2,9	9,3	80	80	80	80	80	80	64,0	55,8	-1,3	-1,2	0,0	0,0	62,7	59,0	54,6
L13	19370025	4517	0,064	0,0403	0,009	7,5	2,9	9,3	100	100	100	100	100	100	64,0	55,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,9	60,8	55,7
L13	19370025	4517	0,064	0,0403	0,009	7,5	2,9	9,3	80	80	80	80	80	80	64,0	55,8	-1,3	-1,2	0,0	0,0	62,7	59,0	54,6
L13	19370025	4517	0,064	0,0403	0,009	7,5	2,9	9,3	100	100	100	100	100	100	64,0	55,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,9	60,8	55,7
L13	19370019	6359	0,064	0,0404	0,009	4,3	2,0	5,0	70	70	70	70	70	70	64,7	56,4	-2,7	-2,6	0,0	0,0	64,6	62,0	56,3
L13	19370019	6359	0,064	0,0404	0,009	4,3	2,0	5,0	100	100	100	100	100	100	64,7	56,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,6	62,0	56,3
L13	19370019	6359	0,064	0,0404	0,009	4,3	2,0	5,0	50	50	50	50	50	50	64,7	56,4	-5,0	-4,9	0,0	0,0	59,7	56,4	51,5
L13	19370019	6359	0,064	0,0404	0,009	4,3	2,0	5,0	30	30	30	30	30	30	64,7	56,4	-7,5	-7,3	0,0	0,0	57,2	54,0	49,0
L13	19370019	6359	0,064	0,0404	0,009	4,3	2,0	5,0	50	50	50	50	50	50	64,7	56,4	-5,0	-4,9	0,0	0,0	59,7	56,4	51,5
L13	19370019	6359	0,064	0,0404	0,009	4,3	2,0	5,0	100	100	100	100	100	100	64,7	56,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,6	62,0	56,3
L13	19370019	6359	0,064	0,0404	0,009	4,3	2,0	5,0	80	80	80	80	80	80	64,7	56,4	-1,7	-1,6	0,0	0,0	63,1	60,0	54,8
L13	19370019	6359	0,064	0,0404	0,009	4,3	2,0	5,0	100	100	100	100	100	100	64,7	56,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,6	62,0	56,3
L13	19370019	6359	0,064	0,0404	0,009	4,3	2,0	5,0	50	50	50	50	50	50	64,7	56,4	-5,0	-4,9	0,0	0,0	59,7	56,4	51,5
L13	19370019	6359	0,064	0,0404	0,009	4,3	2,0	5,0	60	60	60	60	60	60	64,7	56,4	-3,8	-3,7	0,0	0,0	60,9	57,6	52,7
L13	19370019	6359	0,064	0,0404	0,009	4,3	2,0	5,0	80	80	80	80	80	80	64,7	56,4	-1,7	-1,6	0,0	0,0	63,1	60,0	54,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UJR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25		D StrO		D StrG		LmE			
															Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
L17	22380300	2918	0,064	0,0404	0,009	6,1	2,8	7,1	100	100	100	80	80	80	61,8	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	61,7	58,9	53,4	51,1
L17	22380300	2918	0,064	0,0404	0,009	6,1	2,8	7,1	70	70	70	70	70	70	61,8	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	59,3	55,9	51,1	48,9
L17	22380300	2918	0,064	0,0404	0,009	6,1	2,8	7,1	50	50	50	50	50	50	61,8	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	57,1	53,5	48,9	47,8
L18	143000	3638	0,062	0,0420	0,008	6,9	5,2	3,5	50	50	50	50	50	50	62,8	53,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,3	55,9	47,8	45,4
L18	143001	3638	0,062	0,0420	0,008	6,9	5,2	3,5	30	30	30	30	30	30	62,8	53,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,7	53,4	45,4	47,4
L18	143002	3638	0,062	0,0420	0,008	6,9	5,2	3,5	30	30	30	30	30	30	62,8	53,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,7	55,4	47,4	46,4
L18	144000	2928	0,062	0,0420	0,008	5,4	4,1	2,7	50	50	50	50	50	50	61,5	51,9	0,0	0,0	0,0	0,0	56,7	54,4	46,4	46,4
L18	144001	2928	0,062	0,0420	0,008	5,4	4,1	2,7	50	50	50	50	50	50	61,5	51,9	0,0	0,0	0,0	0,0	56,7	54,4	46,4	46,4
L182	18391770	3803	0,064	0,0305	0,014	7,5	2,0	4,4	100	100	100	80	80	80	63,3	55,8	0,0	0,0	0,0	0,0	63,2	58,5	55,7	50,8
L182	18391770	3803	0,064	0,0305	0,014	7,5	2,0	4,4	50	50	50	50	50	50	63,3	55,8	0,0	0,0	0,0	0,0	58,8	52,9	50,8	55,7
L182	18391770	3803	0,064	0,0305	0,014	7,5	2,0	4,4	100	100	100	80	80	80	63,3	55,8	0,0	0,0	0,0	0,0	63,2	58,5	55,7	50,8
L182	18391770	3803	0,064	0,0305	0,014	7,5	2,0	4,4	50	50	50	50	50	50	63,3	55,8	0,0	0,0	0,0	0,0	58,8	52,9	50,8	55,7
L191	67000	5666	0,062	0,0420	0,008	5,5	4,1	2,8	80	80	80	80	80	80	64,4	54,7	0,0	0,0	0,0	0,0	62,9	60,7	52,9	54,7
L191	67001	5666	0,062	0,0420	0,008	5,5	4,1	2,8	100	100	100	80	80	80	64,4	54,7	0,0	0,0	0,0	0,0	64,3	62,3	54,7	49,3
L191	67002	5666	0,062	0,0420	0,008	5,5	4,1	2,8	50	50	50	50	50	50	64,4	54,7	0,0	0,0	0,0	0,0	59,6	57,3	49,3	47,9
L204	339000	3730	0,062	0,0420	0,008	6,7	5,0	3,4	50	50	50	50	50	50	62,8	53,1	0,0	0,0	0,0	0,0	58,3	53,4	47,9	47,9
L204	340000	3905	0,062	0,0420	0,008	6,4	4,8	3,2	50	50	50	50	50	50	63,0	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0	58,4	53,5	48,0	47,9
L22	112000	12986	0,062	0,0420	0,008	6,4	4,8	3,2	50	50	50	50	50	50	68,2	58,5	0,0	0,0	0,0	0,0	63,6	61,2	53,2	53,2
L22	112001	12986	0,062	0,0420	0,008	6,4	4,8	3,2	50	50	50	50	50	50	68,2	58,5	0,0	0,0	0,0	0,0	63,6	61,2	53,2	53,2
L22	112002	12986	0,062	0,0420	0,008	6,4	4,8	3,2	50	50	50	50	50	50	68,2	58,5	0,0	0,0	0,0	0,0	63,6	61,2	53,2	53,2
L22	112003	12986	0,062	0,0420	0,008	6,4	4,8	3,2	50	50	50	50	50	50	68,2	58,5	0,0	0,0	0,0	0,0	63,6	61,2	53,2	53,2
L22	18390042	6623	0,064	0,0405	0,009	6,3	2,9	7,3	80	80	80	80	80	80	65,4	57,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,0	60,6	55,7	55,7
L22	18390042	6623	0,064	0,0405	0,009	6,3	2,9	7,3	60	60	60	60	60	60	65,4	57,0	0,0	0,0	0,0	0,0	61,9	58,3	53,7	53,7
L22	18390042	6623	0,064	0,0405	0,009	6,3	2,9	7,3	80	80	80	80	80	80	65,4	57,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,0	60,6	55,7	55,7
L22	18390042	6623	0,064	0,0405	0,009	6,3	2,9	7,3	80	80	80	80	80	80	65,4	57,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,1	59,4	55,0	55,0
L22	18390047	5066	0,064	0,0405	0,009	7,3	2,8	8,9	50	50	50	50	50	50	64,4	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	55,9	52,0	52,0
L22	18390047	5066	0,064	0,0405	0,009	7,3	2,8	8,9	50	50	50	50	50	50	64,4	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	55,9	52,0	52,0
L22	17390050	5384	0,064	0,0405	0,009	3,0	1,4	3,5	100	100	100	80	80	80	63,6	55,2	0,0	0,0	0,0	0,0	63,6	61,1	55,1	55,1

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw		v Lkw		v Lkw		v Lkw Nachtm/h	Lm25		Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE			
									Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h		Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
L22	17390050	5384	0,064	0,0405	0,009	3,0	1,4	3,5	60	60	60	60	60	60	60	60	63,6	55,2	-4,1	-4,0	0,0	0,0	59,5	56,5	51,2
L22	17390055	3876	0,064	0,0405	0,009	1,5	0,7	1,7	50	50	50	50	50	50	50	50	61,7	53,2	-5,9	-5,8	0,0	0,0	55,9	53,3	47,4
Nienhäger Chaussee	18370029	6169	0,064	0,0404	0,009	3,2	1,5	3,7	30	30	30	30	30	30	30	30	64,3	55,8	-7,7	-7,6	0,0	0,0	56,6	53,6	48,3
Nienhäger Chaussee	18370029	6169	0,064	0,0404	0,009	3,2	1,5	3,7	50	50	50	50	50	50	50	50	64,3	55,8	-5,3	-5,2	0,0	0,0	59,0	55,9	50,7
Plauer Chaussee	391000	8179	0,062	0,0420	0,011	4,8	3,1	1,4	50	60	50	50	60	50	50	50	65,8	57,3	-4,9	-5,9	0,0	0,0	60,9	59,5	51,4
Plauer Straße	3890000	9927	0,062	0,0420	0,011	5,6	3,6	1,7	50	60	50	50	60	50	50	50	66,8	58,2	-4,7	-6,4	0,0	0,0	62,1	60,6	51,8
Plauer Straße	3900000	9927	0,062	0,0420	0,011	5,6	3,6	1,7	50	60	50	50	60	50	50	50	66,8	58,2	-4,7	-5,8	0,0	0,0	62,1	60,6	52,5
Renker Str., Neubukow	3540000	4425	0,062	0,0420	0,011	6,8	4,4	2,0	50	50	50	50	50	50	50	50	63,6	54,8	-4,5	-5,6	0,0	0,0	59,1	56,4	49,2
Schlachthofstraße	3490000	5784	0,062	0,0420	0,011	2,7	1,8	0,8	50	50	50	50	50	50	50	50	63,7	55,6	-5,4	-6,2	0,0	0,0	58,3	56,0	49,5
Von-Thünen-Straße	3450000	3680	0,062	0,0420	0,011	4,8	3,1	1,4	50	50	50	50	50	50	50	50	62,3	53,9	-4,9	-5,9	0,0	0,0	57,4	54,9	48,0
Von-Thünen-Straße	3450000	3680	0,062	0,0420	0,011	4,8	3,1	1,4	30	30	30	30	30	30	30	30	62,3	53,9	-7,4	-8,2	0,0	0,0	54,9	52,5	45,7
Von-Thünen-Straße	3450000	3680	0,062	0,0420	0,011	4,8	3,1	1,4	50	50	50	50	50	50	50	50	62,3	53,9	-4,9	-5,9	0,0	0,0	57,4	54,9	48,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 18
Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Legende

Straße
 Abschnitt
 DTV
 k Tag
 k Abend
 k Nacht
 p Tag
 p Abend
 p Nacht
 v Pkw Tag
 v Pkw Abend
 v Pkw Nacht
 v Lkw Tag
 v Lkw Abend
 v Lkw Nacht
 Lm25 Tag
 Lm25 Nacht
 Dv Tag
 Dv Nacht
 D StrO
 D Slg
 LmE Tag
 LmE Abend
 LmE Nacht

Kfz/24h

%
 %
 %
 km/h
 km/h
 km/h
 km/h
 km/h
 km/h
 dB(A)
 dB(A)
 dB(A)
 dB(A)
 dB(A)
 dB(A)
 dB(A)
 dB(A)

Straßenname
 Abschnittsbezeichnung
 Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
 Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
 Prozentualer Anteil Schwerverkehr
 zul. Geschwindigkeit Pkw
 zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
 Pegel in 25 m Abstand
 Zuschlag für Geschwindigkeit
 Zuschlag für Straßenoberfläche
 Zuschlag für Steigung
 Emissionspegel



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
A19	24400002	16610	0,061	0,0478	0,010	9,8	7,7	18,3	130	130	130	80	80	80	69,9	63,4	1,8	1,2	0,0	0,0	71,7	70,4	64,7
A19	23400018	15673	0,061	0,0478	0,010	10,3	8,1	19,3	130	130	130	80	80	80	69,7	63,4	1,7	1,2	0,0	0,0	71,5	70,2	64,6
A19	22391605	17689	0,061	0,0478	0,010	12,0	9,5	22,5	130	130	130	80	80	80	70,6	64,3	1,6	1,0	0,0	0,0	72,2	70,9	65,3
A19	21390014	17873	0,061	0,0478	0,010	11,4	9,0	21,3	130	130	130	80	80	80	70,5	64,2	1,7	1,1	0,0	0,0	72,2	70,9	65,3
A19	21390012	18418	0,061	0,0478	0,010	10,5	8,3	19,7	130	130	130	80	80	80	70,5	64,1	1,7	1,2	0,0	0,0	72,2	70,9	65,2
A19	20391604	28792	0,063	0,0423	0,009	11,2	8,3	23,1	130	130	130	80	80	80	72,7	65,9	1,7	1,0	0,0	0,0	74,4	72,3	66,9
A19	19390005	26546	0,064	0,0423	0,009	9,8	7,3	20,2	130	130	130	80	80	80	72,1	65,1	1,8	1,1	0,0	0,0	73,9	71,9	66,3
A19	19390007	26675	0,066	0,0328	0,010	11,0	9,9	19,7	130	130	130	80	80	80	72,5	65,8	1,7	1,2	0,0	0,0	74,2	71,1	67,0
A19	19390006	27472	0,066	0,0328	0,010	11,9	10,8	21,3	130	130	130	80	80	80	72,8	66,2	1,6	1,1	0,0	0,0	74,4	71,3	67,3
A19	19390004	28962	0,066	0,0328	0,010	12,3	11,2	22,1	130	130	130	80	80	80	73,1	66,5	1,6	1,1	0,0	0,0	74,7	71,6	67,6
A19	19390004	28962	0,066	0,0328	0,010	12,3	11,2	22,1	80	80	80	80	80	80	73,1	66,5	-1,0	-0,6	0,0	0,0	72,1	68,9	65,9
A19	19390004	28962	0,066	0,0328	0,010	12,3	11,2	22,1	80	80	80	80	80	80	73,1	66,5	-1,0	-0,6	0,0	0,0	72,1	68,9	65,9
A19	18390002	32886	0,066	0,0346	0,009	11,0	9,4	22,8	80	80	80	80	80	80	73,5	66,5	-1,0	-0,6	0,0	0,0	72,4	69,2	65,9
A20	20360018	27047	0,065	0,0358	0,010	9,9	8,5	24,2	130	130	130	80	80	80	72,3	66,2	1,8	1,0	0,0	0,0	74,1	71,4	67,2
A20	19381608	33796	0,064	0,0374	0,010	8,8	7,6	21,9	130	130	130	80	80	80	73,0	67,1	1,9	1,1	0,0	0,0	74,9	72,4	68,2
A20	19380022	30441	0,065	0,0358	0,010	9,0	7,7	21,9	130	130	130	80	80	80	72,7	66,5	1,9	1,1	0,0	0,0	74,5	71,8	67,5
A20	19380024	35243	0,065	0,0358	0,010	8,3	7,1	20,2	130	130	130	80	80	80	73,1	66,9	1,9	1,1	0,0	0,0	75,1	72,3	68,0
A20	19390026	37940	0,066	0,0342	0,009	8,2	6,9	20,1	130	130	130	80	80	80	73,5	67,0	1,9	1,1	0,0	0,0	75,4	72,4	68,1
A20	19390027	25895	0,062	0,0436	0,010	6,8	6,1	16,4	130	130	130	80	80	80	71,3	65,1	2,1	1,3	0,0	0,0	73,4	71,7	66,5
A20	19390028	21534	0,062	0,0436	0,010	7,4	6,6	17,7	130	130	130	80	80	80	70,6	64,5	2,0	1,3	0,0	0,0	72,6	71,0	65,7
A20	19400029	18884	0,062	0,0436	0,010	8,5	7,5	20,3	130	130	130	80	80	80	70,3	64,3	1,9	1,1	0,0	0,0	72,2	70,5	65,5
A20	19411609	19300	0,062	0,0436	0,010	8,1	7,2	19,4	130	130	130	80	80	80	70,3	64,2	1,9	1,2	0,0	0,0	72,3	70,6	65,4
B103	19390001	19616	0,064	0,0402	0,008	5,1	2,1	6,4	80	80	80	80	80	80	69,8	61,2	-1,5	-1,4	0,0	0,0	68,7	64,9	59,8
B103	19390002	20298	0,064	0,0402	0,008	5,9	2,4	7,4	80	80	80	80	80	80	70,2	61,6	-1,5	-1,3	0,0	0,0	68,7	65,2	60,3
B103	267000	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267001	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UJR (Stufe III)
Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock
Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg
Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d**

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B103	267002	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267003	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267004	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267005	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267006	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267007	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	267008	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	268000	8974	0,067	0,0309	0,009	7,4	3,8	12,4	60	60	60	60	60	60	67,1	59,5	-3,3	-2,8	0,0	0,0	63,8	59,0	56,7
B103	268000	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270000	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270001	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270002	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270003	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270004	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270005	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270006	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270007	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270008	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270009	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270010	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270011	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270012	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270013	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270014	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270015	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4
B103	270016	14238	0,067	0,0309	0,009	20,8	20,8	20,8	60	60	60	60	60	60	71,4	62,8	-2,4	-2,4	0,0	0,0	69,0	65,6	60,4



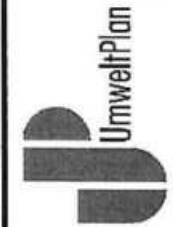
UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1
Seite 2

Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	P Tag %	P Abend %	P Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B104		14438	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	60	60	60	60	60	60	69,5	62,0	-3,0	-3,0	0,0	0,0	66,5	64,9	59,0
B104		371000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	60	60	60	60	60	60	69,5	62,0	-3,0	-3,0	0,0	0,0	66,5	64,9	59,0
B104		372000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	60	60	60	60	60	60	69,5	62,0	-3,0	-3,0	0,0	0,0	66,5	64,9	59,0
B104		373000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	60	60	60	60	60	60	69,5	62,0	-3,0	-3,0	0,0	0,0	66,5	64,9	59,0
B104		374000	0,062	0,0420	0,011	6,1	6,1	14,7	60	60	60	60	60	60	68,3	62,5	-3,5	-2,7	0,0	0,0	64,8	63,1	59,8
B104		376000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9
B104		377000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9
B104		379000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9
B104		380000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9
B104		381000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9
B104		382000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9
B104		383000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9
B104		384000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9
B104		385000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9
B104		386000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9
B104		387000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9
B104		388000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9
B104		399000	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,1	-4,1	0,0	0,0	65,5	63,8	57,9
B104		400000	0,062	0,0420	0,011	10,3	10,3	10,3	50	50	50	50	50	50	68,5	61,0	-4,1	-4,1	0,0	0,0	64,4	62,7	56,9
B104		400001	0,062	0,0420	0,011	4,9	4,9	4,9	50	50	50	50	50	50	66,8	59,3	-4,9	-4,9	0,0	0,0	61,9	60,2	54,4
B104		400002	0,062	0,0420	0,011	4,9	4,9	4,9	50	50	50	50	50	50	66,8	59,3	-4,9	-6,2	0,0	0,0	61,9	60,2	53,1
B104		401000	0,062	0,0420	0,011	10,4	10,4	10,4	50	50	50	50	50	50	68,7	61,2	-4,1	-4,1	0,0	0,0	64,6	62,9	54,4
B105		18390039	0,063	0,0404	0,010	4,6	2,1	5,3	70	70	70	70	70	70	71,6	63,6	-2,7	-2,6	0,0	0,0	68,9	65,7	61,1
B105		18391716	0,066	0,0368	0,008	3,9	1,6	8,1	80	100	100	80	80	80	69,1	61,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,0	65,8	60,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1
Seite 4

Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw		v Lkw		Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D-StrO dB(A)	D-Strg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
									Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag km/h									
B105	18391716	17411	0,066	0,0368	0,008	3,9	1,6	8,1	50	50	50	50	69,1	61,0	-5,1	-4,4	0,0	0,0	64,0	60,1	56,6
B105	18391716	17411	0,066	0,0368	0,008	3,9	1,6	8,1	80	80	80	80	69,1	61,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,0	65,8	60,9
B105	18391716	17411	0,066	0,0368	0,008	3,9	1,6	8,1	50	50	50	50	69,1	61,0	-5,1	-4,4	0,0	0,0	64,0	60,1	56,6
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	13,0	50	50	50	50	68,4	60,9	-4,7	-3,9	0,0	0,0	63,6	59,5	57,0
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	13,0	70	70	70	70	68,4	60,9	-2,5	-1,8	0,0	0,0	65,9	61,9	59,1
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	13,0	80	80	80	80	68,4	60,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,3	64,9	60,8
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	13,0	70	70	70	70	68,4	60,9	-2,5	-1,8	0,0	0,0	65,9	61,9	59,1
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	13,0	50	50	50	50	68,4	60,9	-4,7	-3,9	0,0	0,0	63,6	59,5	57,0
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	13,0	80	80	80	80	68,4	60,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,3	64,9	60,8
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	5,8	50	50	50	50	69,2	60,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,2	65,9	60,1
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	5,8	50	50	50	50	69,2	60,2	-5,2	-4,7	0,0	0,0	64,0	60,0	55,5
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	5,8	80	80	80	80	69,2	60,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,2	65,9	60,1
B105	18380022	27383	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	69,2	60,2	-5,2	-4,7	0,0	0,0	64,0	60,0	55,5
B105	18370015	9617	0,063	0,0404	0,010	4,9	2,3	5,8	50	50	50	50	73,8	66,3	-3,5	-3,5	0,0	0,0	70,3	68,6	62,8
B105	18370015	9617	0,063	0,0404	0,010	4,9	2,3	5,8	80	80	80	80	66,6	58,7	-1,6	-1,5	0,0	0,0	65,0	62,0	57,3
B105	18370015	9617	0,063	0,0404	0,010	4,9	2,3	5,8	50	50	50	50	66,6	58,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,6	63,9	58,7
B105	18370015	9617	0,063	0,0404	0,010	4,9	2,3	5,8	80	80	80	80	66,6	58,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,7	58,4	54,0
B105	18370015	9617	0,063	0,0404	0,010	4,9	2,3	5,8	50	50	50	50	66,6	58,7	-4,9	-4,7	0,0	0,0	61,7	58,4	54,0
B105	312000	12740	0,062	0,0420	0,011	5,6	5,6	5,6	50	50	50	50	67,9	60,4	-4,7	-4,7	0,0	0,0	63,2	61,5	55,7
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	5,8	80	80	80	80	69,2	60,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,2	65,9	60,1
B105	397000	9018	0,062	0,0420	0,011	9,7	9,7	9,7	50	50	50	50	67,3	59,8	-4,2	-4,2	0,0	0,0	63,1	61,5	55,6
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	5,8	50	50	50	50	69,2	60,2	-5,2	-4,7	0,0	0,0	64,0	60,0	55,5
B108	173000	9014	0,062	0,0420	0,011	10,9	10,9	10,9	50	50	50	50	67,5	60,0	-4,1	-4,1	0,0	0,0	63,5	61,8	56,0
B108	375000	9014	0,062	0,0420	0,011	10,9	10,9	10,9	50	50	50	50	67,5	60,0	-4,1	-4,1	0,0	0,0	63,5	61,8	56,0
B110	316000	8568	0,062	0,0420	0,011	7,1	7,1	7,1	50	50	50	50	66,5	59,0	-4,5	-4,5	0,0	0,0	62,0	60,4	54,5

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B110	19391717	8374	0,066	0,0343	0,009	7,0	4,3	14,0	100	100	100	80	80	80	66,7	59,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,6	63,1	59,3
B110	19391717	8374	0,066	0,0343	0,009	7,0	4,3	14,0	70	70	70	70	70	70	66,7	59,4	-2,3	-1,8	0,0	0,0	64,4	60,5	57,6
B110	19390043	10481	0,063	0,0404	0,010	6,9	2,3	8,0	70	70	70	70	70	70	67,5	59,6	-2,3	-2,2	0,0	0,0	65,1	61,2	57,4
B110	19390043	10481	0,063	0,0404	0,010	6,9	2,3	8,0	100	100	100	80	80	80	67,5	59,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,4	64,3	59,5
B110	19390043	10481	0,063	0,0404	0,010	6,9	2,3	8,0	50	50	50	50	50	50	67,5	59,6	-4,5	-4,4	0,0	0,0	62,9	58,8	55,2
B110	19390043	10481	0,063	0,0404	0,010	6,9	2,3	8,0	100	100	100	80	80	80	67,5	59,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,4	64,3	59,5
B110	19390043	10481	0,063	0,0404	0,010	6,9	2,3	8,0	70	70	70	70	70	70	67,5	59,6	-2,3	-2,2	0,0	0,0	65,1	61,2	57,4
B110	19390043	10481	0,063	0,0404	0,010	6,9	2,3	8,0	50	50	50	50	50	50	67,5	59,6	-4,5	-4,4	0,0	0,0	62,9	58,8	55,2
B110	402000	10489	0,062	0,0420	0,011	5,6	5,6	5,6	50	50	50	50	50	50	67,1	59,6	-4,7	-4,7	0,0	0,0	62,3	60,6	54,8
B110	402001	10489	0,062	0,0420	0,011	5,6	5,6	5,6	50	50	50	50	50	50	67,1	59,6	-4,7	-4,7	0,0	0,0	62,3	60,6	54,8
B110	403000	8247	0,062	0,0420	0,011	7,5	7,5	7,5	50	50	50	50	50	50	66,5	59,0	-4,4	-4,4	0,0	0,0	62,0	60,3	54,5
B110	406000	10545	0,062	0,0420	0,008	7,0	5,3	3,5	50	50	50	50	50	50	67,4	57,7	-4,5	-5,2	0,0	0,0	62,9	60,5	52,5
L10	19390031	8576	0,064	0,0403	0,009	4,7	2,2	5,5	100	100	100	80	80	80	66,1	57,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,3	57,7
L10	19390031	8576	0,064	0,0403	0,008	4,7	2,2	5,5	50	50	50	50	50	50	66,1	57,7	-4,9	-4,8	0,0	0,0	61,2	57,8	53,0
L10	19390031	8576	0,064	0,0403	0,009	4,7	2,2	5,5	100	100	100	80	80	80	66,1	57,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,3	57,7
L10	19390031	8576	0,064	0,0403	0,009	4,7	2,2	5,5	50	50	50	50	50	50	66,1	57,7	-4,9	-4,8	0,0	0,0	61,2	57,8	53,0
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	60	60	60	60	60	60	66,0	56,4	-4,1	-3,7	0,0	0,0	61,9	57,6	52,7
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	80	80	80	80	80	80	66,0	56,4	-1,8	-1,6	0,0	0,0	64,2	60,1	54,9
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-5,3	-4,9	0,0	0,0	60,7	56,4	51,6
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	80	80	80	80	80	80	66,0	56,4	-1,8	-1,6	0,0	0,0	64,2	60,1	54,9
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	60	60	60	60	60	60	66,0	56,4	-4,1	-3,7	0,0	0,0	61,9	57,6	52,7
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	80	80	80	80	80	80	66,0	56,4	-1,8	-1,6	0,0	0,0	64,2	60,1	54,9
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-5,3	-4,9	0,0	0,0	60,7	56,4	51,6
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	80	80	80	80	80	80	66,0	56,4	-1,8	-1,6	0,0	0,0	64,2	60,1	54,9
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-5,3	-4,9	0,0	0,0	60,7	56,4	51,6
L12	18371765	8764	0,068	0,0331	0,007	3,0	1,2	5,0	80	80	80	80	80	80	66,0	56,4	-1,8	-1,6	0,0	0,0	64,2	60,1	54,9
L132	19390033	12961	0,064	0,0404	0,009	2,5	1,1	2,9	100	100	100	80	80	80	67,3	58,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	64,8	58,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR (Stufe III)
Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock
Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg
Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d**

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw		v Lkw		Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
									Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Abend km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
L132	19380033	12961	0,064	0,0404	0,009	2,5	1,1	2,9	50	50	50	50	67,3	58,8	-5,5	-5,4	0,0	0,0	61,8	58,8	53,5
L132a	360000	8200	0,062	0,0420	0,008	2,4	2,4	3,4	100	100	80	80	65,1	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,1	63,4	56,5
L14	357000	10670	0,062	0,0420	0,008	11,3	11,3	5,7	50	50	50	50	68,4	58,3	-4,0	-4,7	0,0	0,0	64,3	62,6	53,6
L14	358000	10670	0,062	0,0420	0,008	11,3	11,3	5,7	50	50	50	50	68,4	58,3	-4,0	-4,7	0,0	0,0	64,3	62,6	53,6
L14	359000	9419	0,062	0,0420	0,008	4,5	3,4	2,3	50	50	50	50	66,3	56,8	-5,0	-5,6	0,0	0,0	61,4	59,1	51,2
L17	241000	17800	0,064	0,0404	0,009	5,2	5,2	2,6	60	60	60	60	69,4	60,1	-3,7	-4,2	0,0	0,0	65,7	63,7	55,9
L17	241001	17800	0,064	0,0404	0,009	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	69,4	60,1	-4,8	-5,5	0,0	0,0	64,6	62,6	54,7
L17	241002	17800	0,064	0,0404	0,009	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	69,4	60,1	-4,8	-5,5	0,0	0,0	64,6	62,6	53,8
L17	241003	17800	0,064	0,0404	0,009	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	69,4	60,1	-4,8	-5,5	0,0	0,0	64,6	62,6	54,7
L17	241004	17800	0,064	0,0404	0,009	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	69,4	60,1	-4,8	-5,5	0,0	0,0	64,6	62,6	54,7
L22	112000	12986	0,062	0,0420	0,008	6,4	4,8	3,2	50	50	50	50	68,2	58,5	-4,6	-5,3	0,0	0,0	63,6	61,2	53,2
L22	112001	12986	0,062	0,0420	0,008	6,4	4,8	3,2	50	50	50	50	68,2	58,5	-4,6	-5,3	0,0	0,0	63,6	61,2	53,2
L22	112002	12986	0,062	0,0420	0,008	6,4	4,8	3,2	50	50	50	50	68,2	58,5	-4,6	-5,3	0,0	0,0	63,6	61,2	53,2
L22	112003	12986	0,062	0,0420	0,008	6,4	4,8	3,2	50	50	50	50	68,2	58,5	-4,6	-5,3	0,0	0,0	63,6	61,2	53,2



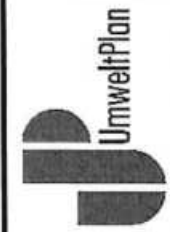
UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1
Seite 7
Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Legende

Straße Abschnitt DTV k Tag k Abend k Nacht p Tag p Abend p Nacht v Pkw Tag v Pkw Abend v Pkw Nacht v Lkw Tag v Lkw Abend v Lkw Nacht Lm25 Tag Lm25 Nacht Dv Tag Dv Nacht D StrO D Slg LmE Tag LmE Abend LmE Nacht	Kfz/24h % % % km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h dB(A) dB(A) dB(A) dB(A) dB(A) dB(A) dB(A) dB(A) dB(A)	Straßenname Abschnittsbezeichnung Durchschnittlicher Täglicher Verkehr Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV Prozentualer Anteil Schwerverkehr zul. Geschwindigkeit Pkw zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Pegel in 25 m Abstand Zuschlag für Geschwindigkeit Zuschlag für Straßenoberfläche Zuschlag für Steigung Emissionspegel
--	---	--



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund